



17. oktober 2025

EM2025/171+172

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge de økonomiske konsekvenser af at rejsende børn op til 18 år, skal have priser som børn når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for børnerabatter og skal forelægges for Inatsisartut senest FM2026.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapätôK, Naleraq)

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge hvad det vil koste, at pensionister får pensionistrabat året rundt, samt antallet af pensionistbilletter bliver ubegrænset, når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber, med henblik på at ændre procedurerne om pensionistrabatter. Undersøgelsen skal forelægges senest udgangen FM2026.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapätôK, Naleraq)

Oversat - Siumut takker for forslaget til beslutning i Inatsisartut, som har til formål at få Naalakkersuisut til at undersøge mulighederne for, at børn og pensionister kan rejse billigere med offentligt ejede transportmidler. Vi vil i Siumut gerne udtale os om dette forslag på følgende måde.

Vores land er meget vidtstrakt, og det er en styrke, at befolkningen bor spredt. Det skal vi værne om og støtte op om. Vi ved dog, at den spredte bosætning til tider medfører udfordringer i forhold til transportmuligheder – både hvad angår tilgængelighed og priser.

I Siumut mener vi, at vi som samfund skal sikre, at vi fortsat kan besøge og have kontakt med hinanden, uanset hvor i landet vi bor. Derfor finder vi det vigtigt, at transportmulighederne tilrettelægges gennem serviceaftaler, så billetpriserne bliver mere overkommelige for borgerne – også selv om omkostningerne i udgangspunktet er høje. Det er efter vores opfattelse nødvendigt.

Siumut ønsker en klar afklaring af, hvad det økonomisk vil indebære, hvis børnerabatten, som i dag gælder for børn op til 12 år, udvides til at omfatte børn under 18 år. Vi ønsker også belyst, hvad det vil koste, hvis pensionisters mulighed for billigere rejser gøres gældende hele året, og hvis de får mulighed for at købe billetter uden begrænsning.



Vi støtter de mål og intentioner, der ligger bag forslaget. Samtidig mener vi dog, at undersøgelsen ikke kun bør omfatte offentligt ejede transportselskaber, men også de selskaber, der har indgået serviceaftaler med det offentlige. Kun på den måde får man efter Siumuts opfattelse et fuldstændigt billede af situationen.

Med denne udtalelse anbefaler Siumut, at de to forslag sendes tilbage til Anlægsudvalget til videre behandling.

Anders Olsen, Siumut