



Medlem af Inatsisartut
Jakob Skade
/Her

Vedr.: Svar til § 36, stk. 1 spørgsmål nr. 2010-89

17. maj 2010
Sagsnr. 2010-030644
Dok. Nr. 377808

Kære Jakob Skade

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Indledningsvist vil jeg gerne takke for dit spørgsmål:

Har Naalakkersuisut planer om, at arbejde for snarlig iværksættelse af tidligere afgang for skibe til yderstliggende steder og bygder, således at disse, der normalt på dette årstid ikke besejles, kan forsynes af daglige varer?

Svar: Sejlplaner for godssejladser skal ifølge koncessionen, der for nuværende er indgået med Royal Arctic Line, godkendes af Naalakkersuisut. I godkendelsesproceduren indgår naturligvis vurderinger af, hvorvidt Royal Arctic Line lever op til kravene, der er stillet i koncessionen, herunder om der sejles med passende regularitet og frekvenser.

Sejlplanerne bliver udarbejdet i efteråret før det år, de skal gælde. I planlægningen tages højde for en række faktorer, såsom historiske data omkring islæg, meteorologiske vurderinger for den kommende periode, planlagte værftsophold, forventede godsmængder, charteropgaver samt ikke mindst kundeønsker. Men det er svært at forudsige, hvordan vejret helt præcist arter sig det kommende år.

Langs kysten i Nordgrønland, er det hovedsageligt Vestisen, der er den afgørende faktor for, at det ikke er muligt at planlægge skibsanløb nord for Diskobugten før omkring ultimo maj.

Som det fremgår af iskortet fra 2. maj (bilag 1), ligger Vestisen tæt på kysten helt ned til omkring Sisimiut, ligesom Storisen ligger langs hele Østkysten. Iskondensationerne er så tykke, at de ikke på forsvarlig vis kan besejles af Royal Arctic Lines skibe, der ellers er isforstærkede.

Iskortet viser endvidere tydeligt, at Diskobugten er stort set isfri, men at man for at komme til Diskobugten skal forcere is lidt længere sydpå langs kysten. Isens afstand fra kysten afhænger bl.a. af vinden, der som bekendt hurtigt kan vende.

Det er på den baggrund ikke muligt at planlægge anløb af byerne og bygderne i Nord og Østgrønland, selv på meget kort sigt her i forårs månederne, da risikoen for, at isen pakker til er for stor. Såfremt der planlægges anløb, der ikke kan gennemføres, vil det være meget omkostningsfuldt for såvel Royal Arctic Line, som for de kunder, der ikke får deres varer til den planlagte tid.

Med ovenstående kendsgerninger in mente, fastlægges anløb af de især nordlige og østlige byer og bygder først, når de historiske data siger, at det er forholdsvis sikkert, at en sejlads vil kunne gennemføres.

Endvidere skal det anføres, at Naalakkersuisut mener, det er for tidligt at snakke om klimatiske ændringer, og om, at isen ikke længere udgør så store gener, som før i tiden. I foråret 2009 var der eksempelvis meget is i farvandet omkring Upernavik og Uummanaq. På den baggrund fik Naalakkersuisut flere henvendelser med opfordring til at ud-sætte Royal Arctic Lines planlagte anløb, da det blev vurderet, at det første anløb den 26. maj var for tidligt. Frygten var da, at Royal Arctic Lines skib ville ødelægge isen til ugunst for fangerne.

Det er således meget svært at spå om, hvordan vejrforholdene vil være det kommende år. Men da det er afgørende for såvel Royal Arctic Line samt for kunderne præcist at vide, hvornår der skal sejles i den kommende sæson, må sejlplanerne i stort omfang fastlægges ud fra de historiske data om bl.a. isens tilstedeværelse.

Desværre er fleksibiliteten begrænset, når først sejlplanerne er fastlagt. En fremskyn-ding af et anløbstidspunkt med flere uger, fordi is-situationen eksempelvis viser sig at være anderledes end forventet, er ikke så nem at effektuere, idet der dels skal være det rigtige skib til rådighed, dels være godsgrundlag til, at sejladsen bliver rentabel.

I og med sejlplanerne er kendt på forhånd, er det muligt for butikkerne de respektive steder at disponere deres indkøb i forhold til de anløb, Royal Arctic Line har planlagt. Det gør det muligt at bestille tilstrækkeligt med varer og andet gods hjem med vinterens sidste skibe til at klare efterspørgslen, indtil de planlagte besejlinger begynder igen.

Der er således mange faktorer, der er afgørende, når sejlplanerne skal fastlægges. Naalakkersuisut vil i lighed med tidligere år, også fremover indgå i dialog med Royal Arctic Line, så det i udarbejdelsen af kommende sejlplaner vurderes, hvorvidt det er muligt at planlægge flere anløb til byer og bygder i yderdistrikterne.

Vedhæfte i dette brev:

- Bilag 1 Iskort over Grønland

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen