



Aqqa Samuelsen, Inuit Ataqatigiit
Medlem af Inatsisartut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2020-173 om service kontrakter i Diskobugten

23-10-2020
Sags nr.: 2019 - 20866
ID nr. 57599032

Kære Aqqa Samuelsen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende servicekontrakter i Diskobugten. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvornår forventer Naalakkersuisut at kunne præsentere den kommende servicekontrakt for befordring i Diskobugten, der skal træde i kraft d. 1. januar 2021?

Svar: Der henvises til Naalakkersuisuts pressemeddelelse af 22. oktober 2020. Når servicekontrakterne er politisk behandlet, vil Naalakkersuisut komme med en udmelding.

Spørgsmål 2: Ifølge Naalakkersuisuts National sektorplan for turisme 2016-2020; "Turismeudvikling i Grønland – Hvad skal der til", bør "trafik-servicekontrakter for betjening af ikke-kommercielle ruter indgås i god tid..." - Hvor sent mener Naalakkersuisut at der kan indgås nye kontrakter, og stadig være "i god tid"?

Svar: Naalakkersuisut har lagt et stort arbejde i forberedelsen af de kommende servicekontrakter.

Således har såvel nuværende som foregående Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur indsamlet adskillige bidrag og ønsker til trafikopgavernes løsning og tilrettelæggelsen af trafikken til og fra landets bygder og yderdistrikter.

Dels har der i løbet af 2018 og 2019 været gennemført trafikseminarer i alle kommunerne. Her har borgerene, erhvervslivet samt borgmestrene kunnet komme med input og ønsker til de fremtidige servicekontrakter. Dialogen på seminarerne har taget udgangspunkt i de eksisterende kontrakter. Derfor deltog operatørerne ligeledes på trafikseminarerne. Der blev efterfølgende i 2019 afholdt et 2-dages trafikseminar for alle medlemmer af Inatsisartut og Naalakkersuisut, hvor landets 5 borgmestre også var inviteret med. Der har endvidere været afholdt særskilt møde med Inatsisartuts Anlægsudvalg i efteråret 2019, hvor udvalget blev præsenteret for Naalakkersuisuts vision og ønskede fremgangsmåde.

Senest har Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur i foråret 2020 gennemført personlige møder med alle landets borgmestre enkeltvis, hvorunder ønskelisten og behovsanalysen er blevet opdateret forud for forhandlingerne med operatørerne. Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur har derudover ligeledes inviteret

partiformændene fra Inatsisartuts partier til personlige møder hvor Naalakkersuisuts vision og fremgangsmåde er blevet drøftet.

Dertil har Naalakkersuisut nedsat en tværdepartemental styregruppe, bestående af Formandens Departement, Departementet for Finanser, Departementet for Sundhed, Departementet for Uddannelse samt Departementet for Boliger og Infrastruktur. Styregruppen er løbende blevet præsenteret for udviklingen i forhandlingerne, løsningsmodellerne, indikationer for økonomiske konsekvenser med videre. Dertil har styregruppen bidraget med vigtige input til forhandlingsforløbet i form af konkrete og principielle bidrag, som er indgået undervejs i forhandlingsforløbet.

Forløbet med indsamling af ønsker fra alle de ovenfor nævnte interessenter har strakt sig fra 2018 og frem.

Forud for indgåelse af servicekontrakter for passagerbefordring, herunder aftale om befordring i Diskobugten, ligger der endvidere et komplekst forhandlingsforløb.

Naalakkersuisut er enige i, at det havde været bedre, såfremt kontrakterne havde været på plads denne sommer. Men konsekvenserne ved at forhaste en kontraktforhandling af så store dimensioner, vil være langt mere skadelig for samfundet og landskassen, end de konsekvenser en mindre forsinkelse giver.

Overordnet kan det således konkluderes at Naalakkersuisut ikke har nølet i denne sag, som spørgsmålet ellers antyder, men derimod været grundige.

Spørgsmål 3: Kommer servicekontrakterne til at tilbyde samme vilkår for rejsende uanset bopæl – således at de understøtter en lokal turismeudvikling?

Svar: I den omfattende proces der er beskrevet i besvarelsen af spørgsmål 2, har Naalakkersuisut lyttet til ønsket om at samme vilkår bør gælde for alle rejsende uanset bopæl. Resultatet vil dog afhænge af den politiske behandling.

Spørgsmål 4: Kommer servicekontrakterne til at sikre en fornyelse af materiel, således at de seneste års irregularitet bliver bragt ned?

Svar: Air Greenland har tilkendegivet, at selskabets Bell 212 helikoptere skiftes ud med nyere materiel. Dette er dog afhængig af den kommende politiske behandling.

Spørgsmål 5: Udløbsdatoen for de nuværende servicekontrakter har været kendt i 4 år – Hvad er årsagen til at forhandlingerne endnu ikke er afsluttet?

Svar: Naalakkersuisut er bekendt med udløbsdatoen på de nuværende servicekontrakter, som til orientering varierer mellem trafikdistrikter og operatører. Der henvises til svaret på spørgsmål 2.

Spørgsmål 6: Kommer Naalakkersuisut til at tilbyde kompensation til de turismeoperatører der mister omsætning fordi de endnu ikke kan sætte deres vinterprodukter til salg for 2021, pga. manglende passagerbefordring?

Svar: Nej. Der er ikke bevillingsmæssig hjemmel på hovedkonto 72.20.05 til at yde støtte til turisterhvervet.

Spørgsmål 7: Hvilke anbefalinger fra infrastrukturseminaret 20. og 21. marts 2019 har Naalakkersuisut indarbejdet i servicekontrakterne for Diskobugten, for at forbedre passagerbefordringen?

Svar: Se svaret på spørgsmål 2. Det har været Naalakkersuisuts klare mål at alle ønsker skulle indarbejdes i de kommende servicekontrakter. Det er Naalakkersuisuts overbevisning at dette også er lykkedes for størstedelen. Jeg vil dog gerne pointere, at alle ønsker altid er forbundet med en udgift. Derudover afhænger resultatet også af en forhandling. Naalakkersuisut kan ikke uddybe nærmere, da der udestår politisk behandling og godkendelse af de kommende servicekontrakter.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Karl Frederik Danielsen