



Nikolaj Jeremiassen, Siumut
-/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr 117 om besejling af Kangaatsiaq

Kære Nicolai Jeremiassen

Tak for dine spørgsmål.

1. Agter Naalakkersuisut at finde muligheder for at Sarfaq Ittuk under sit sejlads mod Nord- og Sydgrønland, kan sejle forbi Kangaatsiaq ved at forkorte opholdene i det andre byer, på sin nuværende rute?

Det er Arctic Umiaq Line (AUL), som ud fra en kommerciel vurdering tilrettelægger sejlplanerne. Naalakkersuisut har ikke mulighed for at diktere bestemte ændringer. Hvis du ønsker, at AUL skal ændre sine sejlplaner, vil jeg derfor anbefale dig at tage direkte kontakt til selskabet.

2. Hvis muligheden kan opstå, kan Naalakkersuisut oplyse omkostninger for at sejle forbi Kangaatsiaq?

Min administration har været i kontakt med AUL om sagen, som oplyser, at der ikke isoleret set er ekstraordinære omkostninger ved at lægge til ved Kangaatsiaq. Der er imidlertid et ekstra tidsforbrug knyttet til et sådant anløb, som medfører, at den resterende fartplan bliver svær at holde.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen


Steen Lynge

06-06-2014
Sags nr. 2014-100390
Dok. nr. 1592693

Postboks 1160
Tlf: 34 50 00
Fax: 34 55 05
3900 Nuuk
Email: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl