9. november 2026

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsættes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

1. **Hvilke servicekontrakter om offentlig passagertransport med fly og helikopter er gældende i Grønland i 2026, og hvilke ændringer eller tillægsaftaler er der indgået siden kontrakternes oprindelige ikrafttræden? Naalakkersuisut bedes fremlægge en landsdækkende oversigt med angivelse af operatør, kontraktperiode og eventuelle ændringer.**
2. **Er der i perioden 2021-2026 sket reduktioner eller ændringer i antallet af ugentlige fly- og helikopterforbindelser i de områder, der er omfattet af servicekontrakterne? I bekræftende fald bedes Naalakkersuisut redegøre for ændringerne fordelt på de enkelte distrikter, herunder hvilke afgange eller forbindelsesdage der er blevet reduceret eller fjernet.**
3. **Hvilke procedurer gælder for ændringer i servicekontraktbaseret fly- og helikoptertrafik, og i hvilket omfang skal Naalakkersuisut godkende ændringer, der påvirker borgernes forbindelser til det kommercielle rutenet?**
4. **Kan Naalakkersuisut redegøre for, hvordan det sikres, at de offentliggjorte fartplaner stemmer overens med den faktisk planlagte trafikbetjening? Herunder ønskes det oplyst, hvordan Naalakkersuisut fører tilsyn med eventuelle afvigelser, og hvordan borgerne informeres om varige ændringer.**
5. **Vil Naalakkersuisut offentliggøre en samlet og ajourført oversigt over samtlige gældende servicekontrakter, tillægsaftaler og tilhørende fartplaner for fly- og helikoptertrafikken i Grønland, således at borgere og Inatsisartut kan få indsigt i det aktuelle aftalegrundlag?**

*(Medlem af Inatsisartut Jens NapãtôK', Naleraq)*

**Begrundelse:**
Fly- og helikoptertrafikken spiller en afgørende rolle for sammenhængskraften i Grønland. For mange byer og bygder er lufttrafikken den eneste mulighed for regelmæssig persontransport til andre dele af landet.

Det er derfor væsentligt, at befolkningen har adgang til klare og opdaterede oplysninger om den trafikbetjening, der er aftalt mellem Naalakkersuisut og de ansvarlige operatører.

I forbindelse med en undersøgelse af flybetjeningen i Upernavik-distriktet er der opstået tvivl om, hvorvidt de tidligere offentliggjorte fartplaner fortsat er gældende.
Af fartplanerne, som er offentliggjort i tilknytning til servicekontrakten fra 2020, fremgår det, at Upernavik har forbindelser til det kommercielle rutenet tirsdag, onsdag og torsdag hele året samt yderligere forbindelser i højsæsonen.

Ved søgning på Air Greenlands hjemmeside fremgår der imidlertid ingen flyforbindelser den 15. og 29. oktober 2026, mens forbindelsen den 22. oktober fremstår udsolgt.
Det er på denne baggrund relevant at få afklaret, om der er foretaget ændringer i trafikbetjeningen, og om disse ændringer bygger på nye aftaler eller ændrede kommercielle fartplaner.

Det har i forbindelse med undersøgelsen ikke været muligt at finde en opdateret servicekontrakt, der tydeligt redegør for eventuelle ændringer i Upernavik-distriktet. Problemstillingen giver anledning til at undersøge, om tilsvarende forhold gør sig gældende i andre dele af Grønland.

En ændring i fly- eller helikopterbetjeningen kan have betydning for borgernes mulighed for at rejse til og fra deres bosteder, herunder deres adgang til videre forbindelser i det landsdækkende trafiknet.

Formålet med spørgsmålene er at skabe et samlet overblik over gældende servicekontrakter, eventuelle ændringer i trafikbetjeningen og de procedurer, der gælder for godkendelse og offentliggørelse af sådanne ændringer.

Det er vigtigt, at både befolkningen og Inatsisartut har mulighed for at følge udviklingen i den offentligt støttede passagertransport og få indsigt i, hvilke trafikforbindelser der er aftalt i de forskellige distrikter.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandskproget version.