

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



UPA2023/108
11. maj 2023
Agathe Fontain

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at sikre den fornødne hjemmel til at Selvstyret kan afholde alle anlægsudgifterne ved anlæggelsen af en grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq såfremt at kommunen afholder driften af grusvejen.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Ordførerindlæg:

Da lufthavnen i Kangerlussuaq i sin tid skulle anlægges, så brugte man nogle af borgerne fra Sarfannguit med viden om landområdet som instruktører.

For borgerne fra Sarfannguit er stedvante, hvor de jagede, samlede forråd, levede i området – ligesom folk fra Sisimiut området også gjorde det.

Da lufthavnen i Kangerlussuaq kom i drift og blev benyttet af amerikanerne, havde amerikanerne tilbudt en vejforbindelse til Sisimiut. Men staten afviste tilbuddet, idet man var bange for, at der kom halvblodsamerikanere som følge af vejforbindelsen. Dermed gik muligheden tabt.

Det vil sige, at man allerede dengang anså en vejforbindelse mellem Kangerlussuaq og Sisimiut som en god mulighed. Til at starte med anså man mulighed at kunne transportere materiel. Da amerikanerne anlagde en vejstation ved Qaqqatoqaq i Itilleq fjorden, lagde skibene i Eqalugaarsuk, hvor de anlagde en havn og byggede en 23 km lang vej, hvor de transporterede forsyninger med lastbiler.

I dag arrangerer Qeqqata Kommunia cykelture for borgerne til Qaqqatoqaq hver sommer og man kan se, at muligheden i større og større grad bliver benyttet af turister. Ja, der er et stort landområde. Det beviser at når der er vej, er der uendelige muligheder.

Turisme er den fjerde søjle. Der afsættes en pæn sum midler hvert år gennem finansloven til turismeudvikling her i landet. Behovet vil bestå fremadrettet og når vi udvikler, så vil dagen hvor vi får indtægter fra vores investeringer komme og hvor vi har opnået turisme der løber rundt.

Inatsisartuts beslutning i 2018 om at der skal anlægges atlantlufthavne i Ilulissat og Nuuk betyder, at de ansvarlige folkevalgte i Qeqqata Kommunia ikke må sidde med hænderne i skødet og blot afvente.

De store fiskeområder i og omkring Maniitsoq og Sisimiut er ikke hvad de var, idet man ikke har haft udviklingsinitiativer i større omfang. Da Qeqqata Kommunia må søge efter nye erhvervsområder, er turismeudvikling en nødvendighed, og det er netop det, som er forslagsstillerens centrale intention.

Man har ikke blot debatteret en vej mellem Kangerlussuaq og Sisimiut i årevis, nej der er udarbejdet en rapport for at realisere projektet. Det daværende Sisimiut Kommune og det nuværende Qeqqata Kommunia har arbejdet hårdt for at realisere projektet.

Man har afsat i alt 100 mio. kr. og stien er ved at være bygget færdig. Forleden blev medlemmer af Inatsisartut inviteret til informationsmøde, hvor man præsenterede os om planlægningens resultat. Det er en god plan, som viser at Qeqqata Kommunia handler og påtager sig ansvar for at forhindre tilbagegang for borgerne, at man vil erhvervsudvikling for at skabe arbejdspladser til borgerne og for at øge skatteindtægterne.

Der skal ikke kun ske turismeudvikling i Nuuk og Ilulissat. Det skal ikke være sådan, at fordi Landskassen dækkede anlæggelse af lufthavne, at der ikke er flere midler til resten af landet, idet disse steder ikke kun skal være hvor der sker udvikling, og det skal ikke være sådan, at anlæggelse af lufthavne er de eneste initiativer, der skal banes vej for udvikling i andre kommuner. Alle hjul skal i omdrejninger, for hvis noget af hjulene punkterer, vil det belaste de andre hjul.

Man kan i rapporterne konstatere, at en vej mellem Kangerlussuaq og Sisimiut vil få positive samfundsmæssige konsekvenser, vi vil henvise til Oxford Global Projects rapport, som er den seneste af rapporterne. Ikke mindst vil vi henvise til Arctic Circle Business rapport om Arctic Circle Road som et projekt der udvikler turismen.

Naalakkersuisut godkendte en VVM-rapport vedrørende drikkevandsområdet. Dermed godkendte man at vejen gik helt ind til Sisimiut.

Når man spørger turismeaktørerne, har de planer om vejforbindelsen og at de kan udvikle turismen. Nogen udtrykte.

Turister; de ældre rejser til Ilulissat, til Nuuk er der tjenesterejser, og til Kangerlussuaq og Sisimiut rejser dem der er Adventorturister, og det er netop det som turister ude i verden efterspørger; altså Adventorturisme.

Vi henviser forslaget til nøje udarbejdelse hos relevant udvalg.