

INUIT ATAQATIGIIT

INATSISARTUNI



I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37 fremsender jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1.**
Er det korrekt, at DMIs nuværende oliespildsmodel ikke kører med input omkring havis? Hvis det passer, hvornår vil der så forelægge oliespildsmodeller der også omfatter isforhold?
- 2.**
Hvilke oliespildsscenarioer er der udarbejdet modeller for (er der fx modeller fra olieboringer, skibsuplykker og under forskellige vejrforhold?). Vil de forskellige modeller blive offentliggjort?
- 3.**
Skal modellerne primært benyttes til beredskab (når uheldet er ude) eller skal modellerne også benyttes til planlægning og høringer om råstofs- og storskalaprojekter?
- 4.**
Vil man bruge modellerne til at vurdere om det nuværende beredskab er tilstrækkeligt. Både mht. mandskab og udstyr – men også mht. udstyrets placering (da der ikke er udstyr placeret alle steder)?
(Medlem af Inatsisartut, Naaja H. Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse

Selvstyret har netop indgået en samarbejdsaftale med Dansk Meteorologiske Institut (DMI) om oliespildsmodeller. Vi lever af havet og derfor er det utroligt vigtigt, at eventuelle olieudslip begrænses. Så aftalen med DMI er et positivt skridt.

Men jeg er overrasket over forlydende om, at de nuværende modeller ikke tager højde for havis. Hvis det er sandt undrer det mig, at dette ikke fremgår af de udsendte pressemeddelelser. Man får derimod det modsatte indtryk. Vi ved jo, at havis er en stor faktor ved et eventuelt olieudslip. Det vil være gavnligt at få denne information af- eller bekræftet.

Derudover er det interessant at få mere viden om de forskellige oliespilds-scenarioer der arbejdes med. Der er forskel på et oliespild på en sommerdag fra et mindre skib og på en ulykke på dybt vand i Nordgrønland sidst på bore-sæsonen.

Jeg skal på forhånd bede om at samtlige spørgsmål besvares indenfor 10 arbejdsdage.

Fra DMIs pressemeddelelse¹:

”DMI driver en oliespildsmodel, der indenfor 15 minutter kan bruges til at forudsige, hvilke områder et olieudslip vil påvirke. I Grønland er afstandene store, og det betyder, at et olieudslip kan nå at brede sig over større områder og gøre stor skade på dyr og natur. Med DMI's oliespildsmodel kan selvstyret målrette sin redningsindsats og

¹ Fuld længde: <http://www.dmi.dk/nyheder/arkiv/nyheder-2015/03/klimadata-og-vejrviden-polstrer-groenlands-miljoe/>

begrænse skadens omfang. DMI har også den største ekspertise i verden på vejr, hav og is omkring Grønland – herunder også viden om havis og isbjerge, som er vigtig, da transport primært foregår til søs. Til søs giver kombinationen af dårligt vejr; havis, der flytter sig med strøm og vind; og isbjerge, der kæntrer og nedbrydes til nærmest usynlige skosser, potentielle farlige situationer”.

Fra Naalakkersuisuts pressemeddelelse²:

”Jeg er glad for aftalen. DMI er fagligt stærke på deres felt, og der er virkelig brug for de bedste, når det drejer sig om sikringen af vores havmiljø”, siger en tilfreds Anda Uldum, og understreger, at Naalakkersuisut med denne aftale lever op til deres løfte om, at vi arbejder benhårdt for, at hvis et potentielt olieuheld sker, så er vi parate til at minimere skaden mest muligt.

² Dansk: http://naalakkersuisut.gl/da/Naalakkersuisut/Nyheder/2015/03/250315_dmi
Grønlandsk: http://naalakkersuisut.gl/kl-GL/Naalakkersuisut/Pisut/2015/03/250315_dmi