



SIUMUT INATSISARTUNI ILAASORTAATITAT / LANDSTINGSGRUPPEN

27. januar 2011

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremlægger jeg heremd følgende spørgsmål.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

Får Air Greenland sine årlige udgifter på urentable flyruter dækket helt eller delvist gennem sin serviceaftale?

(Medlem af Inatsisartut, Malik Berthelsen, Siumut)

Begrundelse:

Jeg stillede et lignende spørgsmål den 17. maj 2010. Dengang var svaret fra Naalakkersuisut at der var en bevilling på 102,5 mio. kr. til serviceaftalen til dækning af beflyvningen af bestemte byer på kysten.

Det jeg ønsker for nuværende er at få oplyst om Grønlands Landskasse helt eller delvist dækker udgifterne for transporten til nævnte byer?

Baggrunden for mit spørgsmål er, som jeg tidligere har forklaret, den at Air Greenland tidligere har meldt ud, at det ville være nødvendigt enten at hæve billetpriserne til de urentable ruter eller at skære beflyvningsfrekvensen ned for at skære udgifterne ned på grund af den øgede konkurrence.

Hvis Landskassen dækker alle udgifterne til beflyvning af de urentable ruter så mener jeg at argumentet vil være ubrugeligt, men hvis kun en del af udgifterne dækkes så vil der selvfølgelig være noget om snakken.