



Medlemmer af Inatsisartut Debora Kleist og Anders Olsen, Inuit Ataqatigiit

HER/

§ 36 spørgsmål - Nr. 2009-139, DEKL_ANOL_Kujataani angallanneq / Trafik-Sydgrønland

- 1. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at sikre en koordineret indsats for trafikken til søs og i luften i Kommune Kujalleq?**
- 2. Hvorledes vil Naalakkersuisut sikre en ordening for at forbedre mulighederne for passagertrafikken i forhold til i dag, hvad angår Qaqortoq distriktet og i området mellem de sydligere byer og bygder?**
- 3. Er der udsigt til, at Naalakkersuisut i de nærmeste år kan åbne nye muligheder gennem indgåelse af servicekontrakter? Og i tilknytning hertil - hvilke overvejelser har Naalakkersuisut gjort sig omkring atlantbeflyvningen af Narsarsuaq?**
- 4. Hvilke overvejelser har Naalakkersuisut gjort sig om et samarbejde med Iceland Air i forbindelse med atlantbeflyvningen?**

19. november 2009
Sagsnr. 2009-022727
Dok. Nr. 263262

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: aan@gh.gl
www.nanoq.gl

Indledningsvist vil jeg oplyse, at jeg i uge 43 har deltaget i et Trafikseminar i Sydgrønland arrangeret af Kommune Kujalleq.

Herudover vil jeg henvise til den netop nedsatte Transportkommission, der er blevet givet en orientering om til Trafikseminaret. Kommissionens arbejde skal afsluttes i juni næste år – og kommissionens visioner for en fremtidig transportstruktur her i landet vil danne baggrund for en grundig diskussion i både Naalakkersuisut og Inatsisartut.

Jeg vil gerne understrege, at Naalakkersuisut har stor fokus på en fremtidssikret transportstruktur, som også skal hænge sammen med regionale, erhvervsmæssige og særligt den økonomiske formåen.

Jeg vil også i den sammenhæng fremhæve, at Transportkommissionen skal nedsætte referencegrupper, som kommer til at bestå af alle væsentlige aktører og operatører inden for transportsektoren, således at deres synspunkter og input er med til at understøtte Kommissionens arbejde med belysningen af den fremtidige transportstruktur.

I det følgende besvares jeres konkrete spørgsmål.

1. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at sikre en koordineret indsats for trafikken til søs og i luften i Kommune Kujalleq?

For nuværende bevares den eksisterende struktur for Kommune Kujalleq. Som det er meddelt er Air Greenland A/S i gang med at udarbejde en ny fartplan for 2010, og denne er blandt andet blevet fremlagt til Trafikseminaret i starten af denne uge. For så vidt angår den eksisterende struktur i forhold til sejlads er det p.t. ingen planer om ændringer i disse forhold. I den forbindelse må Naalakkersuisut henvise til Transportkommissionens arbejde, hvorfor der for nuværende ikke bliver igangsat

ændringer i strukturen. Men det er værd at fremhæve, at relevante aktører vil blive anmodet om at deltage i arbejdet med faglige input til Transportkommissionens arbejde.

2. Hvorledes vil Naalakkersuisut sikre en ordening for at forbedre mulighederne for passagertrafikken i forhold til i dag, hvad angår Qaqortoq distriktet og i området mellem de sydligere byer og bygder?

Naalakkersuisut vil for indeværende periode ikke foretage ændringer i forhold til passagertrafikken i Qaqortoq distrikt og i området mellem de sydligere byer og bygder. For så vidt angår Air Greenlands atlantbeflyvning har selskabet præsenteret en ny fartplan på Trafikseminaret i denne uge. For vidt angår skibssejlads med passagerer har Naalakkersuisut for indeværende ingen planer om ændringer. Der henvises igen til Transportkommissionens arbejde og den efterfølgende diskussion og debat, som skal være om den fremtidige transportstruktur i landet, og derved også Sydgrønland.

3. Er der udsigt til, at Naalakkersuisut i de nærmeste år kan åbne nye muligheder gennem indgåelse af servicekontrakter? Og i tilknytning hertil - hvilke overvejelser har Naalakkersuisut gjort sig omkring atlantbeflyvningen af Narsarsuaq?

Indenfor de nuværende økonomiske rammer er der ikke mulighed for at subsidiere atlantbeflyvningen af Narsarsuaq. Der er således ikke planer om at indgå servicekontrakter om dette.

Air Greenland forventer snart at offentliggøre den nye fartplan for Sydgrønland, hvilket vil inkludere 2-3 ugentlige forbindelser baseret på efterspørgsel direkte mellem Narsarsuaq og København i sommersæsonen, medens der udenfor sommeren flyves via Kangerlussuaq.

Naalakkersuisut har forståelse for, at ændringer i rejseruter i forhold til hvad man er vant til, naturligvis kan virke generende i første omgang. Omvendt vil arbejdet med udvikling af en selv bærende økonomi og identificering af markedsmæssige selv bårne ruter i forhold til ruter med tilskud på sigt betyde ændringer i vores traditionelle opfattelser af vores måde at yde tilskud på, og dermed også vores muligheder for at blive transporteret rundt.

4. Hvilke overvejelser har Naalakkersuisut gjort sig om et samarbejde med Iceland Air i forbindelse med atlantbeflyvningen?

Som tidligere nævnt er der ikke økonomiske rammer til subsidiering af atlantbeflyvningen, uanset hvilket flyselskab, der måtte være tale om. Såfremt udenlandske flyselskaber ønsker at beflyve Grønland vil Naalakkersuisut vurdere dette meget positivt. Naalakkersuisut er ikke bekendt med, at der foreligger henvendelser fra udenlandske selskaber, der ønsker at oprette en rute til Grønland – hverken til Kangerlussuaq eller Narsarsuaq.

.
Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen