



Anders Olsen  
Medlem af Inatsisartut for Siumut

## Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 168/2021

Kære Anders Olsen

Du har i henhold til § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut. Naalakkersuisut takker for spørgsmålene, som gengives og besvares nedenfor.

- 1. Hvor store er de gennemsnitlige årlige udgifter til åbning af Narsarsuaq lufthavnen, når man beflyver syge patienter i Sydgrønland uden for lufthavnens normale åbningstider?**

### Svar:

Departementet for Sundhed har anmodet Departementet for Bolig og Infrastruktur om bidrag til besvarelsen, hvilket fremgår herunder:

*"Mittarfeqarfiit kan oplyse at der benyttes flere forskellige luftfartøjer (fly og helikoptere) til ambulanceflyvning\* og betaling for åbning af lufthavnen afhænger af hvilket luftfartøj(er) der benyttes, hvor længe lufthavnen har været åbnet og på hvilket tidspunkt lufthavnen var åben uden for normal tjenestetid. Priser for åbninger fremgår af [www.mit.gl](http://www.mit.gl)*

*Mittarfeqarfiit har registreret følgende åbninger af Narsarsuaq lufthavn til ambulanceflyvninger uden for normal tjenestetid:*

### Åbninger:

- År 2019 – antal åbninger af Narsarsuaq Lufthavn: 11 stk.  
Pris for de 11 gange af åbning af lufthavn - 94.279,00 kr.
- År 2020 – antal åbninger af Narsarsuaq Lufthavn: 20 stk.  
Pris for de 20 gange af åbning af lufthavn - 185.130,00 kr.

Samlet antal starter og landinger foretaget som ambulanceflyvninger i Narsarsuaq:

- År 2019  
Antal: 153
- År 2020:  
Antal: 195

*Når dette ikke er hele tal, er det fordi at enten starten eller landinger, ikke er oplyst at være en ambulanceflyvning. Eksempelvis hvis helikopteren flyver tom tilbage til Qaqortoq efter at have afleveret en patient i Narsarsuaq til videre befording."*

26-11-2021  
Sags nr. 2021 - 20993  
Akt nr. 18605492

Postboks 1160  
Tlf: 34 50 00  
Fax: 34 55 05  
3900 Nuuk

Email: [pn@nanog.gl](mailto:pn@nanog.gl)  
[www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl)

**2. Hvad koster det at beflyve patienter og sundhedspersonale fra Qaqortoq Regionssygehus til andre sundhedsdistrikter via Narsarsuaq?**

**Svar:**

Naalakkersuisut kan oplyse om, at Sundhedsvæsenet i 2021 har brugt 2.794.443 kr. på patienttransport til og fra Qaqortoq Regionssygehus og Dronning Ingrid's Hospital med almindeligt rutenet. Derudover er der anvendt 897.373 kr. på evakueringer fra Qaqortoq Regionssygehus til Dronning Ingrid's Hospital, hvor transportmidlet er chartret til formålet, fordi patienten har været i en akut og mulig livstruende tilstand.

Endvidere er der brugt 1.443.497 kr. på til- og fratrædelsesrejser mellem Qaqortoq Regionssygehus og andre steder her i landet eller til Danmark.

Der gøres opmærksom på, at Sundhedsvæsenet ikke kan opgøre om transporterne er gået via Narsarsuaq, men langt størstedelen af rejserne foregår med Air Greenland via Narsarsuaq.

**3. Hvad koster det gennemsnitligt at transportere medicin og andre ting for Qaqortoq Regionssygehus via Narsarsuaq?**

**Svar:**

Naalakkersuisut har ikke mulighed for at angive de gennemsnitlige omkostninger, idet Sundhedsvæsenet ikke kan opgøre, hvor mange midler der bruges på transport af medicin og udstyr til Qaqortoq Regionssygehus via Narsarsuaq. Generelt forsøger Sundhedsvæsenet altid at benytte den billigste og mest hensigtsmæssige transport med enten RAL, Blue Water eller Air Greenland.

**4. Hvor meget bruger man af transittid ved beflyvning af patienter fra Sundhedsvæsenets region Sydgrønland til andre sundhedsdistrikter via Narsarsuaq?**

**Svar:**

Naalakkersuisut kan ikke oplyse om transittid for patienter, idet Sundhedsvæsenet ikke opgør transittid i forbindelse med rejser. Det kan i den forbindelse nævnes, at Sundhedsvæsenet altid forsøger at købe de billigste og mest hensigtsmæssige rejser for patienterne.

Med venlig hilsen

  
Kirsten Fencker