

INUIT ATAQATIGIIT INATSISARTUNI



22. Februar 2023

I henhold til § 37 i Inatsisartuts forretningsorden fremsætter jeg hermed spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvor mange fastboende i Grønland er forhyret til Royal Arctic Lines nye bygdetransportskibe?
2. Hvor mange fastboende i Grønland har der været forhyret til Royal Arctic Lines gamle bygdetransportskibe?
 - A) Kan grønlandske skippere og styrmænd ikke længere leve op til kravene til at føre skib efter man har anskaffet nye skibe?
 - B) Hvis det er tilfældet, hvad er grunden til det?
 - C) Da man begyndte planlægningen af at udskifte de gamle skibe med nye, vidste man at kravene til mandskabet til at føre skib ville blive ændret?
 - i. Hvis ja, hvad har man gjort for at forberede mandskabet?
 - D) Har man arbejdet for, at det eksisterende mandskab stadig kan være forhyret til de nye skibe?
3. Er det rigtigt, at man har ændret det grønlandske mandskabs ansættelser fra skibsførere til matrosser, da man anskaffede de nye skibe og at nu har ansat danske skibsførere?
 - A) Hvis det er rigtigt, hvor mange stillinger drejer det sig om?
 - B) Har Royal Arctic Line haft mulighed for at forberede mandskabet på kravene til at føre de nye bygdeskibe?
 - C) Hvis de ikke har forberedt mandskabet, hvad er grunden til det?
4. Hvornår har Royal Arctic Line informeret mandskabet om, at de ikke længere kan være ansat i deres hidtidige stillinger når de nye skibe kommer?

(Medlem af Inatsisartut Mariane Paviassen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Da Royal Arctic line anskaffede nye bygdeskibe, var mandskabet blevet informeret om, at de ikke længere opfylder de uddannelsesmæssige krav til at føre skibene, derfor var de blevet anmodet om efteruddanne sig eller er blevet tilbudt at blive forflyttet til stillinger med lavere løn da de ellers ikke længere vil være ansat.

Jeg ønsker var på mine spørgsmål inden for 10 arbejdsdage.