



20. august 2020

EM 2020/82

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende beslutningsforslag til Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde og omdele en redegørelse af fordelene og ulemperne ved etablering og byggeri af en international frihavn i Grønland. Dette med henblik på at opnå størst mulig gavn af øget trafik i nordvestpassagen på længere sigt. Redegørelsen skal færdiggøres til EM 2021.

(Atassut Inatsisartutgruppe)

Begrundelse

Vi ved at det kommer. Vi skal blot komme udviklingen i forkøbet og være beredte på de udfordringer og muligheder vi kommer til at møde. Nordvestpassagen er en oplagt mulighed vi skal forberede os på, helst i så tidlig stadie som muligt.

Med en international frihavn i vores kyst, kan vi komme til at sætte foden ind i verdenshandlen, og gøre brug af de økonomiske fordele. Vi ved endnu ikke hvor meget en international frihavn kan være til handelsmæssig og økonomisk nytte for os. Derfor foreslår vi, at Naalakkersuisut undersøger og redegør for fordelene og ulemperne for sådan et stort projekt.

Det er dyrt at skulle gå i gang med sådan et projekt, derfor er det også værd at vide hvem man kunne arbejde sammen med af de internationale aktører, og om sådan et projekt ville vække investorenes interesse.

I sådan et tidligt stadie er det helt åbent, hvor man kunne placere sådan en havn. For at få størst mulig økonomisk fordel af det er det vigtigt at prioritere økonomiske og handelsmæssige muligheder, end politiske ønsker om hvor i landet man ønsker at udvikle.

Det er også vigtigt at bemærke at en international frihavn pr. definition og juridisk set er ”udland” i alle henseender. Det gælder også for toldreglerne. Dvs. vi ville ikke få direkte toldindtægter. Men der findes særlige afgiftsregler som vi kan få nytte af, samt at havnen ville være et sted med mange handelsmæssige muligheder, nye og måske billigere varer fra hele verden, og en oplagt mulighed for at kunne føre mere handel med vores egne varer, med henblik på større eksport.

Vi skal selvfølgelig også forholde os til større sikkerhedsmæssige aspekter, inklusiv skarpe miljømæssige forholdsregler, som er især et vigtigt punkt som vi skal være ekstra opmærksomme på.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Der anslås at det vil tage 1 årsværk for en AC Fuldmægtig at udarbejde en redegørelse. 500.000kr

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv:

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Ingen.