

Ineqarnermut, Attaveqarnermut Aatsitassanullu Naalakkersuisoq
Landsstyremedlem for Boliger, Infrastruktur og Råstoffer

Landstingsmedlem Marie Fleischer, Demokraterne

Besvarelse af § 36 Spørgsmål:

Spørgsmål til Landsstyret: Findes der i Grønland nationale katastrofeberedskabsplaner ved større katastrofer som ved f.eks. et krydstogtskibs kollision, styrt af atlantflyver, epidemier, olieudslip ved havområder, ved større udledning af forurenende stoffer i miljøet m.m.? Der ønskes i Landsstyrets svar redegjort for omfanget af de enkelte steders redningsberedskab, koordinering imellem de enkelte tjenester og kapaciteten heraf. Herunder ønskes redegjort hvordan større redningstjenester fungerer, hvordan det bliver aktiveret, og hvem der i de enkelte steder er tovholder.

14.12.07
J.nr. 35.04.14

Postboks 909
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 54 00
Fax +299 34 54 10
iap@gh.gl
www.nanoq.gl/iap

Kære Marie Fleischer,

Lad mig starte med at takke dig for dine spørgsmål og din interesse for beredskabet i Grønland.

Indledningsvist vil jeg nævne, at beredskabet varetages i samarbejde med de kommunale brandvæsener, Grønlands Kommando, Statens Luftfartsvæsen og Politimesteren i Grønland. Der er tale om, at nogle beredskabsområder er et rigsanliggende og nogle beredskabsområder er et hjemmestyreanliggende.

Landsstyret har i samarbejde med Forsvarsministeriet nedsat 2 arbejdsgrupper: Arbejdsgruppen vedrørende beredskabslovgivning og Arbejdsgruppen vedrørende ulykker inden for SAR-området (Search and Rescue).

Arbejdsgruppen vedrørende ulykker inden for SAR-området har afsluttet deres arbejde og udarbejdet en redegørelse "SAR06-rapporten". Der henvises til rapporten, som tidligere på året er omdelt til Landstingets medlemmer.

Arbejdsgruppen vedrørende beredskabslovgivning har udarbejdet en foreløbig redegørelse om beredskabet i Grønland, som forventes fremlagt for Statsministeren og Landsstyreformanden primo 2008. Redegørelsen bliver herefter offentliggjort.

Beredskabets koordinering

I 2001 besluttede Landsstyret, at der skulle nedsættes en beredskabskommission. Kommissionens formål er at skabe grundlag for en koordineret indsats og anvendelse af grønlandske og danske ressourcer ved større ulykker og katastrofer.

Beredskabskommissionen er sammensat af repræsentanter fra Landsstyret, Embedslægen, KANUKOKA, Politimesteren i Grønland, Rigsombudsmanden og Grønlands Kommando. Formanden for beredskabskommissionen er direktøren for Direktoratet for Boliger og Infrastruktur.

Kommissionens primære rolle er at sikre, at der udarbejdes en beredskabsplan for hele Grønland, og at denne plan løbende ajourføres.

Der er udarbejdet et udkast til national beredskabsplan for Grønland. Beredskabsplanen er i sagens natur fortrolig, da den bl.a. beskriver sårbarheder i beredskabet og kun de implicerede parter har adgang til beredskabsplanen. Derfor kan heller ikke de specifikke procedurer i en katastrofesituation beskrives.

Af beredskabsplanen fremgår at beredskabskommissionen kan indkaldes ved større ulykker, kriser eller katastrofer. Kommissionen kan herved bistå politiet ved koordineringen af beredskabet eller ved information af befolkningen og medierne i konkrete ulykkes- og katastrofesituationer.

I forbindelse med konkrete hændelser, hvor Beredskabskommission samles og træder i funktion, etableres et tæt samarbejde mellem politiet og Beredskabskommissionen.

Politiet har den koordinerende rolle i relation til den konkrete indsats, jf. retsplejelovens kapitel 1, § 17, Politiets indsats baserer sig på politiets egne beredskabsplaner.

Ved større indsatser etableres politiets kommandostation i Nuuk (KSN), og det er politiet, der varetager de overordnede strategiske hensyn.

Samarbejdet mellem Beredskabskommissionen og politimesteren og dennes stabsapparat effektueres ved, at Politimesteren i Grønland løbende foretager underretning af Beredskabskommissionen.

Beredskabskommissionen varetager informationsformidling primært til det Grønlandske politiske niveau og internt i Hjemmestyret, men kan også foretage sådanne informationsformidlinger til den danske stat, hvor information skønnes påkrævet.

Beredskabskommissionen foretager endvidere overordnede vurderinger særligt i relation til Hjemmestyrets ansvarsområder samt koordineringen i forbindelse med helt overordnede beslutninger, der kan være økonomisk byrdefulde for eller på anden måde have en særlig indflydelse på det grønlandske samfund.

Specielt om sejlads i grønlandsk farvand

Det er i Søfartsstyrelsen i Danmark, der har det overordnede, policy formulerende ansvar for sejladsikkerhed i grønlandske farvande, idet området ikke er overtaget

af Hjemmestyret. Det er også Søfartsstyrelsen, der varetager forhandlinger i internationale fora som IMO (International Maritime Organisation).

Ved sejladssikkerhed forstås den sikkerhed, der opnås ved foranstaltninger for sejladsen i et givet farvand med det formål at forebygge påsejling, grundstødning eller kollision for herved at undgå tab af menneskeliv, skade på ejendom eller forurening af miljøet. Myndighederne har forskellige muligheder for at forebygge grundstødninger, kollisioner og påsejlinger. Der er tale om følgende indsatsområder: fastsættelse af krav til skibes udstyr, vejledning af skibe og overvågning af sejladsen.

Det er således i forbindelse med forebyggelse af ulykker, der kan gøres en indsats. Er ulykken først sket, er det overordnede princip for sejladssikkerhed, at skibe selv skal have tilstrækkeligt eget beredskab i form af redningskapacitet ombord i forbindelse med en kollision og andre ulykker på havet. Skibe i nærheden har dog pligt til at deltage i en redningssituation.

Der er nedsat flere arbejdsgrupper, som undersøger, hvordan sejladssikkerheden konkret kan forbedres, herunder i arktiske farvande. Emner der behandles er: sikre sejladsruter, obligatorisk brug af isnavigatører, opkvalificering af kendtmandordningen og udarbejdelse af informationsmateriale på engelsk, der er særligt målrettet mod navigatører, der ikke er bekendt med isfyldte farvande.

Endvidere arbejder Søfartsstyrelsen på i IMO-regi at få indført en særlig kode i forbindelse med sejlads i arktiske farvande. Den kode dækker over krav til skibets konstruktion, uddannelseskrav for besætningen og særligt redningsudstyr.

Tilførsel af yderligere midler til beredskabsområdet

Aftale om statens bloktilskud for årene 2008-9 er indgået for de næste 2 år. Dette indebærer, at der tidligst om 2 år skal forhandles bloktilskud igen. I lyset af selvstyrekommissionens arbejde og foreløbige anbefalinger fra "Arbejdsgruppen vedrørende økonomi og erhvervsudvikling", kan det forventes, at bloktilskuddet fortsætter uændret, dvs. kun justeres med pris- og lønudviklingen. Dette indebærer bl.a., at der ikke overføres flere midler til beredskabsområdet samt at Grønland selv fuldt ud finansierer alle sagsområder, der overtages efter selvstyrelovens vedtagelse.

Afslutningsvist vil jeg fremhæve, at det er vigtigt, at der fortsat er fokus på beredskabet og at vi til stadighed forsøger at optimere beredskabet, så vi altid er parate, såfremt en større katastrofe indtræffer her i landet.

Jeg håber, at jeg hermed har besvaret dine spørgsmål tilfredsstillende.

Med venlig hilsen

Kim Kielsen