



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqtigiit  
Bureau for Inatsisartut  
/Her

## Svar på § 37 spørgsmål nr. 2019/200 om Air Greenland A/S.

03-06-2019

Postboks 1015  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 32 50 02  
E-mail: govsec@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Kære Aqqaluaq B. Egede,

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Selvstyrets overtagelse af aktiekapitalen i Air Greenland A/S. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse.

### Spørgsmålene lyder:

- 1. Har Naalakkersuisut klare oplysninger på, hvilke økonomiske konsekvenser en overtagelse af hele aktiekapitalen i Air Greenland vil have/hvor meget det vil koste?**

Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg har den 27. maj 2019 meddelt Naalakkersuisut, at udvalget godkender Naalakkersuisuts indstilling om, at Selvstyret for 461 mio. kr. overtager SAS' og statens aktier.

Det fremgår af Naalakkersuisuts indstilling, at Selvstyrets overtagelse af SAS' og statens aktier i Air Greenland A/S finansieres ved, at Grønlands Selvstyre som eneaktionær modtager en ekstraordinær udbyttebetaling på 461 mio. kr. fra Air Greenland A/S, som anvendes til at udbetale 461 mio. kr. til SAS og den danske stat, som betaling for deres aktieportefølje i Air Greenland. Grønlands Selvstyre er herefter eneaktionær i Air Greenland A/S.

- 2. Vil det have indvirkning på billetpriserne og lufthavnsafgiften for passagerne?**

En ændring i Air Greenland A/S' ejerkreds har ikke i sig selv indvirkning på selskabets billetpriser eller fastsættelse af lufthavnsafgifter.

- 3. Når Air Greenland fuldtud overtages, vil det være muligt for andre luftfartsselskaber at konkurrere på indenrigsflyvning og international flyvning eller vil Air Greenland have monopol på disse?**

En ændring i Air Greenland A/S' ejerkreds har ikke i sig selv indvirkning på konkurrencesituationen i flytrafikken.

- 4. Vil prisen på nye servicekontrakter på flyvning blive højere eller lavere?**

En ændring i Air Greenland A/S' ejerkreds har ikke i sig selv indvirkning på prissætningen i nye servicekontrakter på trafikområdet.

- 5. Når Grønland overtager hele aktiekapitalen i Air Greenland, vil det blive et A/S eller vil Naalakkersuisut strukturere det i lighed med Nukissiorfiit?**

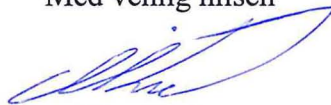
Det er hensigten, at Air Greenland A/S skal fortsætte som et aktieselskab.

- 6. Når hele aktiekapitalen i Air Greenland overtages af Grønland, vil dette have konsekvens i form af ændring af landskassens likviditet pr. 1. maj 2019 og senere?**

Jeg skal henvise til min besvarelse af spørgsmål 1.

Jeg har ikke yderligere bemærkninger til de fremsatte spørgsmål.

Med venlig hilsen



Kim Kielsen



28. maj 2019

I henhold til § 37, stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsender følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

- 1. Har Naalakkersuisut klare oplysninger på, hvilke økonomiske konsekvenser en overtagelse af hele aktiekapitalen i Air Greenland vil have/hvor meget det vil koste?**
- 2. Vil det have indvirkning på billetpriserne og lufthavnsafgiften for passagerne?**
- 3. Når Air Greenland fuldtud overtages, vil det være muligt for andre luftfartsselskaber at konkurrere på indenrigsflyvning og international flyvning eller vil Air Greenland have monopol på disse?**
- 4. Vil prisen på nye servicekontrakter på flyvning blive højere eller lavere?**
- 5. Når Grønland overtager hele aktiekapitalen i Air Greenland, vil det blive et A/S eller vil Naalakkersuisut strukturere det i lighed med Nukissiorfiit?**
- 6. Når hele aktiekapitalen i Air Greenland overtages af Grønland, vil dette have konsekvens i form af ændring af landskassens likviditet pr. 1. maj 2019 og senere?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

## **Begrundelse:**

Jeg fremsætter spørgsmålene, da jeg mener, at dette vil have konsekvenser for Grønlands økonomi, og jeg vil gerne have af vide, hvordan Naalakkersuisut vil indrette økonomien ved købet.

Jeg ønsker, at spørgsmålene bliver besvaret inden 10 dage.