



15. juni 2011

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Har Naalakkersuisut indledt forhandlinger om vareforsyning af bygder og yderdistrikter fra år 2012?**
- 2. Har KNI's serviceniveau været tilfredsstillende i forhold til indholdet af aftalen?**
- 3. På grundlag af teksten i konto 73.01.14 i finansloven har Naalakkersuisut mulighed for at forhandle en servicekontrakt med andre selskaber, hvis dette anses for gunstigt for det grønlandske samfund og hvis den anden part i forhandlingerne er i stand til at løfte opgaven. Har man udover KNI undersøgt muligheder for andre leverandører, som kunne løfte denne opgave?**

(Medlem af Inatsisartut Olga P. Berthelsen. Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse

Inatsisartut bevilger årligt op mod 100 mio. kr., heraf kr. 37 mio. til vareforsyning og kr. 62,5 mio. til godstransport, over finansloven til forsyningen af bygderne og yderdistrikterne. Det er et stort beløb, men på trods heraf er vi gennem snart mange år gentagne gange stødt på problemer i forbindelse med forsyningen af bygderne og yderdistrikterne.

Det er ønskeligt, at der både kort- og langsigtet bliver rettet op på denne problematik. På den baggrund er det nødvendigt, at Naalakkersuisut i fremtidige forhandlinger med KNI lægger vægt på, at KNI øver en indsats med henblik på at forbedre udførelsen af sine forsyningsforpligtelser.

Der har ikke hidtil hersket tilfredshed med Pilersuisoq's indsats i forbindelse med deres varetagelse af forsyningsforpligtelserne. Det er nødvendigt at forstå årsagerne til denne tingenes tilstand. Vi kan ikke undvære Pilersuisoq her i landet, hvorfor virksomheden har brug for velordnede vilkår i deres forsyningstjeneste, ligesom det er nødvendigt, at forsyningsvirksomheden fungerer under tillid fra de områder, der skal forsynes.

I henhold til finansloven er der mulighed for at forhandle med andre selskaber om en aftalekontrakt. Det vil være interessant at få oplyst, om denne mulighed er blevet anvendt eller om man har sonderet andre muligheder. Med hensyn til forsyningsvirksomheden kan en anden forklaring være, at der mangler kapacitet hvad fartøjer angår, og at det derfor kan blive nødvendigt at indlede et samarbejde med andre transportvirksomheder.

Jeg ønsker at få svar på mine spørgsmål indenfor 10 arbejdsdage.

