



Inatsisartuni ilaasortaq,  
Mette A. Hammeken, Naleraq  
Maani/

**§ 37 naapertorlugu nannunik aammalu qilalukkanik qernertanik pisassiinermut kisitsinermullu tunngatillugu apeqquteqaammut nr. 049-mut akissuteqaat**

Inatsisartut suleriaasianni § 37-mi imm. 1 naapertorlugu apeqqutinik Naalakkersuisunut nassiussaqaarsimavutit, nannunik qilalukkanillu qernertanik pisassiissutit kisitsinermullu tunngasut. Apeqqutitit uanga suliaassaqaarfigisannut akisassanngortinneqaarsimavoq.

1. *Suna peqqutaalluni Nannut qilalukkallu qernertat Ittoqqortoormiuni taama kililersugaatigippat?*

Apeqquteqaat qallunaatoortaani kalaallisoortaanilu assigiinngissuteqarmat akissuteqaat tamakkiisumik aallaveqartinneqarpoq, taamaattorli aamma Ittoqqortoormiunut immikkut tunngatinneqarluni.

Uumassusilerituut nalunaarutaat aallaavigalugit, qilalukkat piunnassappata, qilalukkanik qaqqortanik qernertanillu piniarnerup annikillisinneqaarnissaanik piumasaqarnerisa kingunerivaa, pisassanik killilersuinerup 2004-mi atuutilersinneqarnera.

Qilalukkat qernertat qaqqortallu 70 %-imik ilimanaateqartsillugu amerliartorsinnaansaannut periuseq Kalaalit Nunaannut tunngavigisassanngorlugu atuutsinneqarpoq. Canadami qilalugaqatigiit 80 %-imik amerliartornissaat ilimanaateqartillugit inissiivoq, imartaminni aalajaannerusumik amerliartorsinnaanerat qulakkeerumallugu.

Uumassusilerisut misissuineri naapertorlugit qilalugaqatigiit qernertat 8-suupput: Etah-mi, Qaanaaq-mi, Qimusseriarsuaq-mi, Qeqertarsuup Tunua-ni aammalu Tunu-mi. Tunumi immikkoortunut 3-nut avinneqaarsimapput: Ittoqqortoormiit-nut, Kangerlussuaq-mut aammalu Tasiilaq-mut. Qilalugaqatigiit tamarmik assigiinngissuseqarput, ilai "qilalugaqatigiit amerlanngitsut"-ut naliligaallutik taamaattumillu piniarneqarpallaarunik ikilieriataarnissaminnut aarlerinaateqarnerullutik. Etah-mi aammalu Tunumi qilalugaqatigiit pingasuusut "qilalugaqatigiit amerlanngitsut"-ut nalilerneqarnikuupput.

Nannut piniagaanerisa killilersornerat 2006-imi atuutsinneqalerpoq Tunu ilanngullugu.

Nannut piniarneqarnerat killilersorneqarnerallu eqqarsaatigalugu paasissutissiissutigineqassaaq, kinguaatta pisassaqaarnissaat eqqarsaatigalugu Naalakkersuisut piniakkat killilersukkat pillugit uumasulerisuniit inassutigineqartoq paasiniartarmassuk. Siunnersuineq piniagassat ataasiakkaat pillugit pisarpoq tamatumanilu qanoq amerlatigineri tunngavigineqartarluni, piniagassat ataasiakkaat peqqissusaat assigisaalu, qanoq piniarneqartigineri, piffimmi uumasuuffiannut attuumassuteqartut suullunniit misissorneqartarlutik, inassuteqarnermi tunngavilersuutitut. Inassuteqarnermi nalilerniarneqartarpoq piniagassap qanoq annertutigisumik piniarneqartarsinnaaneri, piniarnermi piujuaannarti-

Ulloq: 31-05-2021  
Suliap normua: 2021 - 10196  
Akt normu: 16888079

Postboks 269  
3900 Nuuk  
Oqarasuaat (+299) 34 50 00  
Fax: (+299) 34 63 55  
E-mail: apn@nanaoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

tsinissaq siunertariniarlugu. Nannunut tunngatillugu ilisimatuussutsikkut suleqatigiisitaliaq (Polar Bear Scientific Working Group) isumaqatigiissuteqarnikkut Canada-mi, Nunavut-mi aammalu Kalaallit Nunaata Kitaani nanoqassusermut tunngatillugu inassuteqartarpoq. Tunumut tunngatillugu piujuaannartitsinissaq siunertaralugu inassuteqartoq tasavaoq Kalaallit Nunaata Pinngortitalerivia, Tunumi misissuinerimi paasisat 2022-imi imaluunniit 2023-mi tiguneqarsimaleripata. Misissuinerit nappaat Corona atuunneranik peqquteqartumik kinguartoornikuupput. Uumassusilerisut inassuteqarnerisa saniatigut Naalakkersuisut pisussaapput nunat tamat akunnerminni isumaqatigiissutaat aalajangiiniermi eqqarsaatigissallugit, piniartut atuisullu ilisimasaat kiisalu Piniarneq pillugu Siunnersuisoqatigiinnut tusarniaassallutik taamatullu kommuuninut. Atuisut ilisimasaat peqatigiiffiit kattuffiillu taakkununga attuumassuteqartut aqqutigalugit pissarsiarineqartarput, Piniarneq pillugu Siunnersuisoqatigiit aqqutigalugit, innuttaasunik ataatsimiititsinerit, siunnersuinissaq pitinnagu ingerlanneqartarlutik.

Pisassiissutit annertussusissaasa ukiunut arlalinnoortut iluaqutissartarisinnaavaat 1) CITES-p EU-llu ataanni nioqqutissanik eqqussuinerup annissuinerullu killilersukkat millisneqarsinnaaneri, pisassiissutit annertussusaasa illersorneqarsinaangitsut kingunerisaanik; 2) piniartut piniakkerisarnerisa piniarneqarsinnaasunut nalimmassaanissaannut aammalu pisariaqassappat allanik isertitsissutaasinnaasunik ujartuinissaannut, amma 3) aqutsiveqarfimmi allaffissornerup annikillisarmissaa, taamaalilluni periarfissaq allanut atorluarneqarsinnaalluni imminut akilersinnaanerusumik.

*2. Nannut qilalukkallu qernertat pisarineqartartut amerlineqarsinnaassappata sunaana qulakkeerneqaqqaartariaqartoq?*

Nannunik qilalukkanillu qernertanik pisassiineq annertusineqassagaluarpat peqassutsikkut amerlasuujusariaqarput, amerlassutsit aalajaatsuusariaqarput, amerliartorfeqarlutik aammalu piniarneq piujuaannartitsinermik kinguneqartariaqarpoq. Tamatuma saniatigut pisat tamavimmik aamma aallaagaluakkat ikilikkat nalunaarutigineqartariaqarput peqasuseq tutsuiginartumik nalilersorneqarsinnaassappat.

*3. Nannut qilalukkallu qernertat kisinneqartarneri pillugit nuna isorartooq kisitsiffigissallugu kisinneqarnerinilu inernerit qanoq uppernarsinnaatigippat?*

Tunumi qilalukkanut qernertanut tunngatillugu misissuinerit ilai suli naammassineqanngillat aammalu kisitsiniarnermi silap qanoq innera aalajangiisuusorujussuulluni kiisalu misissuivik avinngarusimaqimmat aningaasartuutit annertoorujussuullutik. Pinngortitaleriffiup 2020-mi 2021-milu misissuinissamut pilersaarutai nappaat Corona peqqutaalluni kinguartoorfiupput. Misissuinerimi periuuserineqartut nunarsuarmi misissuineri atorineqartuni akuerisanut naleqqupput taamaammallu apeqqusersorneqaratik. Pinngortitalerivimmi qilalukkanik qaqortanik qernertanillu aammalu nannunik misissuisartut pitsaanerpaatut nalilerneqartarput misillitagaqqortuujugamik. Nalunngisatsitut siunnersuinerit siulliit 2015, 2017 aammalu 2019-imeersuullutik. Uumassusilerinerimi ilisimasat annertusiartorneri ilutigalugit siunnersuineq tutsuiginartooq angujartorneqartarpoq. Piniartut pisaminnik nalunaaruteqartarnerat pingaaruteqarlunnarpoq, taamaammatt pingaaruteqarlunnarpoq pisarineqartut pissatallu tamarluinnarmik nalunaarutigineqartarnissaat soorlu aamma tamanna Nalunaarummi atuuttumi piumasarineqartoq. Piniartut atuisullu ilisimasaannik katersineq 4-mut akissuteqaammi eqqartorneqartoq Naalakkersuisut tutsuiginarnerusumik aalajangiisinnaanerannut kinguneqartussaavoq.

Nannunik kisitsineq eqqarsaatigalugu tutsuiginassusaa assigiinngitsutigut qularnaar-neqarsinnaavoq. Kisitsinerit immap sikuata qulaagut timmisartumik ingerlanneqartarput aammalu sineriak atuarlugu qulimiguulimmik ingerlanneqartarlutik. Kisitsinissaq sioq-qullugu piffimmi nannut angallavigisaasa ingerlaarnerisalu misissorneqarneri aallaavigi-neqartarput, ilaatigut qungasequtit qaammataasanut atanilikkat aqutugalugit, qulaa-vaanikkut kiisalu piniartut nannutaannit misissugassatut nassiussat atorlugit. Piniartut pisaminnik nalunaarusiaat aamma nannut pillugit ilisimasanik annertuumik tunioraa-sarput.

4. *Pisassanik amerlisaaneq anguniagaanngippat taava suna piniartut atugaannut pitsanngorsaaffigiinarlugu pilersinniarlugulu anguniarniarpsiuk?*

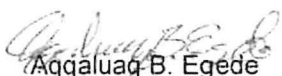
Tamakkiisumik aqqissuulluakkamik piniartut atuisullu ilisimasaannik katersineq inger-lanneqartariaqaralarpoq, aammalu ilisimatuussutsikkut misissuinerit akulikinnerit amer-lanerillu ingerlanneqarlutik. Uumasunik ilisimatuussutsikkut misissuinerit KNAPK qani-mut suleqatigalugu ingerlanneqartariaqaralarput aammalu nunamut pineqartumut uumasuinullu piniartut ilisimasallit peqatigalugit.

Aalisarnermut Piniarnermullu Naalakkersuisoqarfik (APN) kingullermik November 2020-imi ataatsimiinnermi inassutigaa, qilalukkat qaqqortat qernertallu pillugit aqqissuulluak-kamik piniartut atuisullu ilisimasaannik nalunaarusiortoqartariaqartoq kiisalu uumasuleri-sut piniartullu qanimut suleqatigiinnerunissaat pillugu. Pissutsit pitsaanerulersikkumallu-git aqqissuulluakkamik piniartut atuisullu ilisimasaannut tunngasoq aallartisar-neqarsinnaavoq. Kingullermik Marsi 2020-imi Naalakkersuisoqarfiup piniartut uumasulerisullu akornanni suleqatigiinnerunissaq inassutigaa, ukiorpassuarni Pinngorti-aleriviup KNAPK-llu suleqatigiinnissamik isumaqatigiissutaata pioreersup saniatigut.

Marsi qaammataagaa ukiumoortumik NAMMCO-p ataatsimiinnerani Tunumi qilalukkat qernertat pillugit piniartut atuisullu ilisimasaat pillugit takusassiamik suliaqarnermut APN peqataavoq.

Isumaqarluinnarpunga aqqissuulluakkamik aammalu ilusilersorluakkamik piniartut atui-sullu ilisimasaannik katersineq, piniartunut iluaqutaassagaluartoq taamaalilluni Naalakkersuisut aalajangiiniarnerminni pitsaanerumik tunngavissaqarnerulissasut, Pinngortitalerivimmit uumasulerisut siunnersuutaasa aammalu nunanut allanut piff-ikkaartumik isumaqatigiissutit kiisalu nunat tamat akunnerminni aqutsinermi isu-maqatigiissutaasa saniatigut. Suliassaq ukiuni arlalinni suliassaavoq taamaammallu ullormiit ullormut imaluunniit qaammammiit qaammammut pitsanngoriaateqartoqarnis-saa naatsorsuutigineqarsinnaanani.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga



Aqqaluq B. Egede  
Aalisarnermut Piniarnermullu Naalakkersuisoq



Polar Seafood Greenland A/S  
CVR nr. 11812910  
C70 Fram Insurance Brokers AS

Kopi til Forsvarsministeriet og Arktisk Kommando

## Påbud

Brevdato: 20-04-2021  
Sagsnr.: 2021 - 6356  
Akt-id: 16584924

### Information vedrørende skibet omfattet af påbuddet:

<b>Ejer:</b> Polar Seafood Greenland A/S CVR nr. 11812910	<b>Forsikringselskab:</b> British Marine, a trading name of QBE Europe SA/NV. British Marine, UK Branch: Plantation Place, 30 Fenchurch Street, London EC3M 3BD, UK	<b>Repræsentant for forsikringen:</b> Fram Insurance Brokers AS Att. Jan Rindebæk Besigtigelseskontoret Frederiksgade 8 5700 Svendborg
--	---	---

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: pan@nanocq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

<b>Skibets navn:</b> POLAR AASSIK	<b>Hjemhavn og flagstat:</b> Nuuk Danmark	<b>Kaldesignal:</b> OXQI	<b>IMO-nummer.:</b> 8718914
--------------------------------------	---	-----------------------------	--------------------------------

### Påbud er udstedt i medfør af:

- Inatsisartutlov nr. 15 af 8. juni 2017 om beskyttelse af havmiljøet (havmiljøloven) § 45, stk. 1

### Grundlag for påbuddet efter havmiljøloven:

Departementet for Forskning og Miljø har taget følgende i betragtning ved udstedelse af dette påbud:

Der er fra skibet er sket udledning, samt der er fare for yderligere udtømming eller udledning, som er i strid med havmiljøloven eller regler fastsat i medfør heraf eller omfattes af § 58.

Departementet for Forskning og Miljø lægger i den forbindelse vægt på, at skibet har ca. 53.000 liter diesellole samt en større mængde smørelolie og hydraulikolie ombord. Forliset er sket i et yderst naturfølsomt område. Forliset er tæt på et RAMSAR område, fredet kyststrækning, samt i et område hvor det primære erhverv er lokalt fiskeri, særligt efter hellefisk. Der er i området store forekomster af sæl og hvaler. Forliset er desuden sket kystnært. Forureningen kan resultere i alvorlig skade på dyrelivet i havet og havmiljøet.


### Betingelser:

Departementet for Forskning og Miljø udsteder hermed et påbud om at fjerne skibets oliebeholdning fra skibet. Skibets oliebeholdning skal være fjernet senest den 30. juni 2021.



Departementet for Forskning og Miljø tager stilling til konkret efterlevelse og ophævelse af dette påbud.

Spørgsmål vedrørende dette påbud kan rettes til Departementet for Forskning og Miljø.

  
**Underskrift Mette Skarregaard Pedersen**  
Departementet for Forskning og Miljø

Underskriveren tilkendegiver at have modtaget ovenstående påbud:

Dato og sted \_\_\_\_\_ Navn og grad/stilling

**Ved påbud i medfør af Inatsisartutlov nr. 15 af 8. juni 2017 om beskyttelse af havmiljøet:**

**Overtrædelse af påbuddet:**

Overtrædelse af dette påbud kan medføre sanktionsansvar i henhold til reglerne i havmiljølovens kapitel 23, herunder § 62, stk. 1, nr. 4.

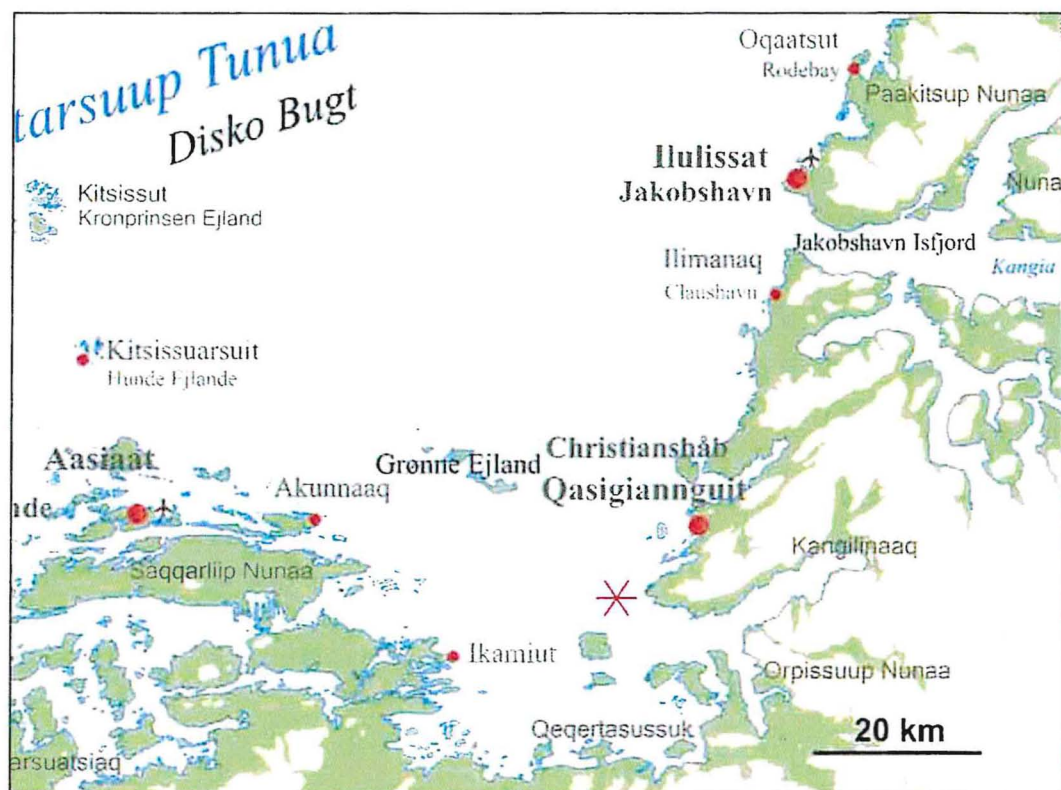
**Klage:**

I henhold til havmiljølovens § 52, stk. 1, kan skibsejeren skriftligt påklage betingelserne i dette påbud til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse. Klagefristen er 6 uger efter datoen på påbuddet som anført ovenfor.

# DCEs foreløbige og overordnede miljøvurdering af oliespild i relation til den forliste trawler POLAR AASSIK i Disko Bugt, Grønland

Fagligt notat fra DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi

Dato: 19. april 2021 |



AARHUS  
UNIVERSITET

DCE – NATIONALT CENTER FOR MILJØ OG ENERGI

# Datablad

Fagligt notat fra DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi

Kategori: Rådgivningsnotat

Titel: DCEs foreløbige og overordnede miljøvurdering af oliespild i relation til den forliste trawler POLAR AASSIK i Disko Bugt, Grønland

Forfatter(e): Janne Fritt-Rasmussen, Susse Wegeberg, Kim Gustavson, Anders Mosbech  
Institution(er): DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, Bioscience, Aarhus Universitet

Faglig kommentering: David Boertmann  
Kvalitetssikring, DCE: Kirsten Bang

Rekvirent: Forsvarskommandoen

Bedes citeret: Fritt-Rasmussen et al. 2021. DCEs foreløbige og overordnede miljøvurdering af oliespild i relation til den forliste trawler POLAR AASSIK i Disko Bugt, Grønland. DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, Bioscience, Aarhus Universitet

Sideantal: 6

Forside: Kort over den sydøstlige del af Disko Bugt, med positionen for det sunkne skib angivet med rød stjerne

## Baggrund

På baggrund af telefonsamtale samt e-mail den 16. april 2021 har DCE aftalt med Inger Corydon-Petersen (Forsvarskommandoen (FKO)) og Dan B. Termansen (Arktisk Kommando (AKO)) at udarbejde en foreløbig og overordnet vurdering af miljøkonsekvenserne af udsivende olie fra den sunkne trawler POLAR AASSIK.

DCE har bl.a. modtaget nedenstående informationer (Boks 1) fra FKO d. 16/4-2021 og den foreløbige miljøvurdering er baseret herpå.

1) **Forlisets position.** POLAR AASSIK forliste den 17. marts på position: 68 43,88N – 051 23,63W

2) **Anslået mængder af olie ombord.** På baggrund af politiets afhøring af POLAR AASSIK maskinchef vurderes følgende mængder olier at være ombord i skroget da den sank:

Solar olie:	53000	Liter
Motor olie SAE 30:	2600	Liter
Motor olie 15/40W:	100	Liter
Hydraulik olie 46:	1200	Liter
Hydraulik olie, HDZ 32:	300	Liter

3) **Oliens drift i området.** POLAR AASSIK sank i et område der ikke er påvirket af havstrømme, men udelukkende tidevandsgenererede strømme. Dette får olien til at cirkle rundt i et relativt begrænset område, inden den når overfladen og derfra stort set kun er påvirket af den aktuelle vind i området. Strømberegninger samt observationer i området bekræfter dette.

Observationerne ligger inden for et område på op til 5 sømil i radius. Der er i et enkelt tilfælde observeret olie op til 12 sømil væk fra datum, der formodes at være fra POLAR AASSIK, dette er dog endnu ikke bekræftet med svar på olieprøver.

4) **Iskort og vandtemperaturer.** I perioden lige efter forliset var der åbent vand i området og der kunne observeres olie på overfladen der dog vurderedes at fordampe. Fra den 20. marts og frem til 8. april var hele området dækket af nyis i det meste af tiden, hvilket besværliggjorde observation af olie.

Siden er isen brudt op i området og man har igen kunnet observere ny olie centreret omkring Datum. Det er relativt små mængder der observeres.

Vandtemperaturerne har i perioden ligget lige under nul grader og forventes at stige til op mod +4 grader indenfor de næste to måneder. Derefter vil området være domineret af store isfjelde der vil begynde at "vandre" i takt med de stigende temperaturer, samt manglende fastis til at forankre dem.

5) **Vurdering af tankenes integritet.** En vurdering af hvorvidt den resterende olie i vraget befinder sig i lukkede eller beskadigede tanke hviler dels på den ekstreme varmpåvirkning af hele skroget under flere dages omfattende brand ombord, dels skibets hastige forsvinden fra overfladen og dermed forventelige hårde møde med klippebunden.

Med baggrund i 15 års erfaring på søværnets sejlede enheder som skibsfører er det således min vurdering at både den ekstreme varmpåvirkning af skibets skrog samt skibets forventelige hårde møde med klippebunden har influeret integriteten af skibets brændstoftanke. Vurderingen bakkedes op af vedvarende observation af ny olie på den position hvor skibet sank.

Boks 1: Oplysninger fra FKO modtaget pr e-mail 16/4



## DCEs foreløbige og overordnede miljøvurdering af oliespildet

*På baggrund af den foreliggende information er det DCEs foreløbige vurdering, at der vil være væsentlige miljæriskici ved en længerevarende og kontinuerlig udsivning af olien fra trawleren POLAR AASSIK fra de 300 m dybde.*

Trawleren sank i et område, som vurderes særligt sensitivt overfor oliespild på grund af høj biologisk aktivitet og væsentlige fiskeriinteresser.

### Den forventede olieforurening

På nuværende tidspunkt har vi ikke informationer om hvilken olie eller olier, der lækkes fra skibet. De fysiske og kemiske egenskaber af AGO og hydraulikolie/smøreolie er dog typisk meget forskellige, hvilket igen har stor betydning for skæbnen i miljøet. Typisk er AGO lettere opløselig i vand og fordampere lettere end de andre olieprodukter. Der kan således være stor forskel på både miljøeffekterne af og tidshorizonten for hhv. AGO og smøreolierne.

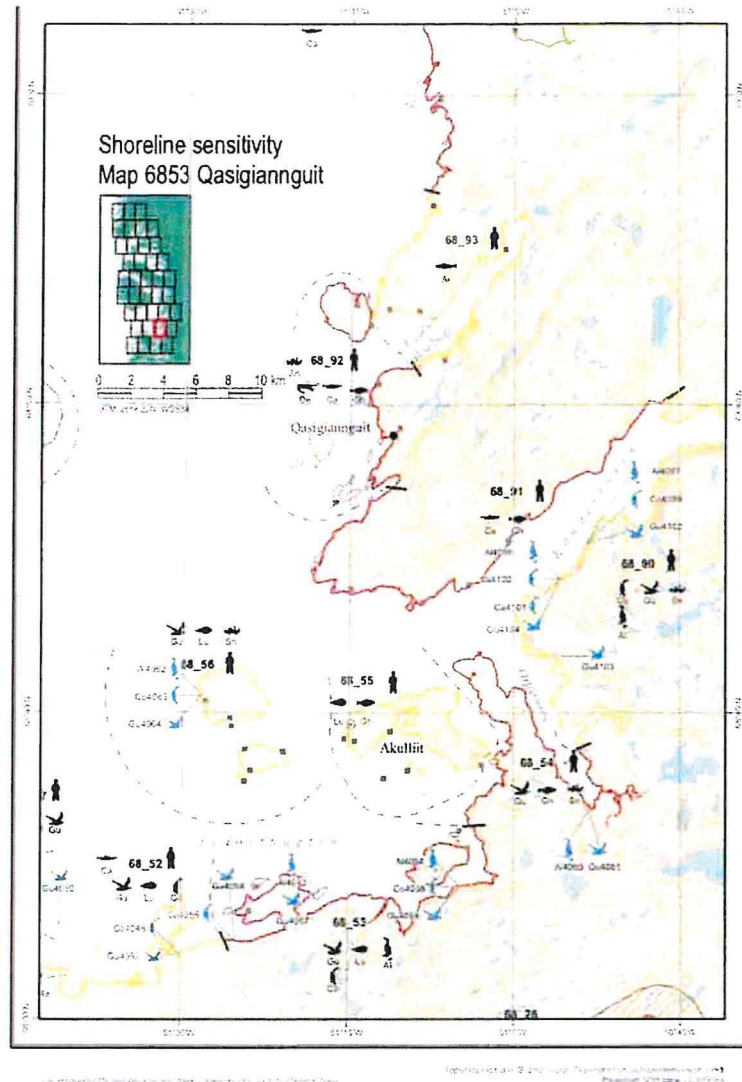
Ud fra den foreliggende viden, vurderer vi, at der er væsentlig risiko for en længerevarende udsivning fra skibet. Udsivningen vil gennem længere tid medføre olie i vandsøjlen samt på havoverfladen. På havoverfladen vil olien formentlig både optræde som oliefilm fra AGO og tykkere lag eller klumper fra de øvrige olier, som, uden dog et detaljeret kendskab, forventes at være mere tykflydende. Sidstnævnte vil kunne spredes i et større område og også afsættes på kysten.

I perioden fra skibet sank og til midten af april, har der har været perioder med is og lave temperaturer i området, hvilket reducerer oliens naturlige forvitring (fordampning, opblanding, spredning etc.). Med højere overfladetemperaturer og uden tilstedeværelse af is, forventes det, at forvitningsprocesserne vil medvirke til en reduktion i mængden af især AGO. På grund af den kontinuerlige udsivning af olie fra skibet, vurderes det, at en vis mængde i miljøet vedligeholdes, som kan være af toksiske koncentrationer for havlevende organismer og føre til indsøling.

### Effekter af olieforureningen

Olie på havoverflade udgør en risiko for både havfugle og havpattedyr, som vil kunne påvirkes ved direkte kontakt. Særligt havfuglene er sårbare, med stor dødelighed blandt de påvirkede fugle, selv for meget små mængder olie. Olie påvirker fuglenes fjerstruktur, hvorved fjerdragstens isolationsevne mistes. Opblanding af olien i vandsøjlen, vil kunne påvirke fisk, zooplankton og fiskeyngel ved toksiske koncentrationer og oliestoffer kan ophobes i organismerne og overføres i fødekæderne til bl.a. rejer, fisk, sæler og hvaler (Boertmann et al. 2013).

Mange af kysterne i området er vurderet som ekstremt sårbare over for oliespild (Kort 1), og selve havområdet er vurderet til at have høj sårbarhed om foråret og ekstrem sårbarhed sommer og efterår, mens det vurderes som moderat sårbart om vinteren (Clausen et al. 2012, Boertmann et al. 2013).



*Kort 1: Kystfølsomhed for oliespild i området nær spildstedet. Rød markering indikerer kyster ekstremt sårbare over for oliespild. Fra Clausen et al. (2012).*

På nuværende tid af året er der store antal af ederfugle i Sydostbugten og i løbet af foråret ankommer flere andre havfugle for at yngle i kolonier på kysterne og småøerne. Den vigtigste lokalitet i denne sammenhæng er øgruppen Grønne Ejland 18,5 km nordvest for spildstedet. I løbet af foråret og sommeren øges den biologiske aktivitet både på havoverfladen og i vandsøjlen, herunder en stor produktion af plante- og dyreplankton, som udgør en vigtig fødekilde for fisk, sæler og hvaler i området.

Det kommercielle fiskeri i området omfatter både hellefisk (særligt lidt nordligere end spildstedet – i og nær munden af Jakobshavn Isfjord) samt rejefiskeri og fiskeri efter stenbider.

Der er umiddelbart risiko for, at oliespildet, hvis det fortsætter, vil medføre, at et antal ederfugle og andre havfugle vil få olie på fjerdragten og omkomme. Der er også risiko for at de marine fødekæder bliver påvirket, forventeligt dog i et begrænset område, spildets størrelse taget i betragtning. Olie, der driver

ind på kysten, kan være meget langsomt nedbrydeligt og blive liggende med mulige skadelige effekter i mange år.

Oliespild i havområder medfører en risiko for afsmag (tainting) af olie i fiskeprodukter efter olie opløst i vandet. Derfor anbefaler vi, at fiskeriet lukkes i et område omkring oliespildet indtil udsivningen af olie fra trawleren er stoppet for at sikre, at fiskeprodukter ikke har taget smag efter olie.

#### **Referencer**

Clausen, D., Johansen, K.L., Mosbech, A., Boertmann, D. & Wegeberg, S. 2012. Environmental Oil Spill Sensitivity Atlas for the West Greenland (68°-72° N) Coastal Zone, 2nd revised edition. Aarhus University, DCE - Danish Centre for Environment and Energy, 498 pp. Scientific Report from DCE - Danish Centre for Environment and Energy No. 44. <http://www.dmu.dk/Pub/SR44.pdf>

Boertmann, D., Mosbech, A., Schiedek, D. & Dünweber, M. (Eds.) 2013. Disko West. A strategic environmental impact assessment of hydrocarbon activities. Aarhus University, DCE- Danish Centre for Environment and Energy, 306 pp. Scientific Report from DCE - Danish Centre for Environment and Energy No. 71. <http://dce2.au.dk/pub/SR71.pdf>