



Bentiarq Ottosen
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-027 om Royal Arctic Line A/S charteraftaler

Dato: 26-02-2026
Sagsnr.: 2026 - 3746
ID. nr.: 80133511

Kære Bentiarq,

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Royal Arctic Line A/S charteraftaler. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål A: Kan Naalakkersuisut oplyse om Royal Arctic Line A/S anvender indleje (charter) af skibe?

Svar: Royal Arctic Line A/S anvender charteraftaler. Skibe fra andre rederier kan periodisk chartres af Royal Arctic Line A/S, mens Royal Arctic Line A/S skibe kan chartres til andre rederier.

Spørgsmål A1: Hvor mange skibe har Royal Arctic Line A/S chartret i 2024 og i hvert af de seneste fem år?

Svar: Dit spørgsmål er forelagt for Royal Arctic Line A/S, der oplyser følgende:

"Længerevarende aftaler:

Royal Arctic Line (RAL) indgår i en Vessel Sharing Agreement (VSA) med Eimskip om betjening af ruten Reykjavik–Nuuk–Reykjavik. I samarbejdet er ét skib puljet fra RAL og to fra Eimskip, RAL disponerer som følge af koncessionen over den fulde lastekapacitet på strækningen Island-Grønland-Island, hvorfor Eimskips to skibe teknisk er indchartret af RAL. Aftalen har været gældende i ca. fem år.

Dertil kommer en aftale om at ind-chartre Silver Mary (tidligere Mary Arctica) i minimum 180 dage om året.

Skibet har været ind-chartret siden 2023. RAL ind-chartre således 3 skibe på langvarige aftaler.

Kortvarige aftaler:

RAL ind-chartrede i 2023 skibet Jonni Ritscher som erstatning for Tukuma Arctica under dennes værftsophold.

I 2025 har skibet Silver Arctica været ind-chartret i forbindelse med renoveringen af Maniitsoq havn.

RAL har i perioden 2022-2025 ind-chartret 2 skibe på kortvarige aftaler."

Spørgsmål A2: Er der tale om kortvarige eller længerevarende charteraftaler?

Svar: Se svar til spørgsmål A1.

Spørgsmål B: Hvor store har udgifterne til indleje (charter) af skibe været for Royal Arctic Line A/S

Svar: Se svar til spørgsmål B1 og B2.

Spørgsmål B1: I 2024?

Svar: Dit spørgsmål er forelagt for Royal Arctic Line A/S, der oplyser følgende:

" I 2024 var RALs omkostninger til førnævnte aftaler DKK 40 mio.kr."

Spørgsmål B2: I gennemsnit pr. år i de seneste fem år?

Svar: Dit spørgsmål er forelagt for Royal Arctic Line A/S, der oplyser følgende:

*" Gennemsnittet for perioden 2021-2025 er DKK 33 mio.kr.
Til sammenligning har de årlige omkostninger til Malik Arctica (uden
bunkers) ligget mellem DKK 36 mio.kr. og DKK 39 mio.kr. i samme
periode."*

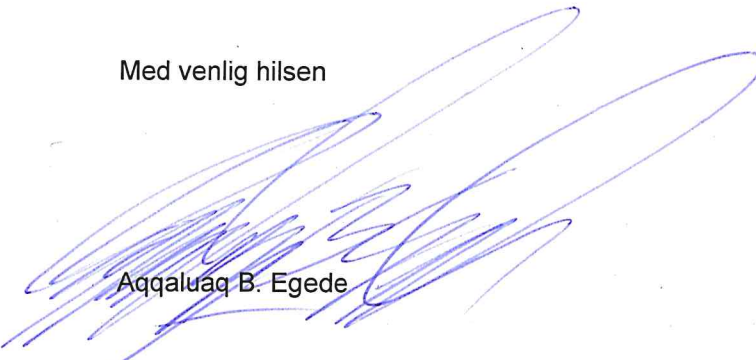
Spørgsmål C: Hvor stor en andel (i procent) udgør udgifter til indleje (charter) af skibe af Royal Arctic Line A/S' samlede driftsomkostninger pr. år?

Svar: Dit spørgsmål er forelagt for Royal Arctic Line A/S, der oplyser følgende:

*" De samlede omkostninger i RAL har i perioden 2021-2025 ligget på DKK
1.175 mio.kr. Omkostningerne til time-charter udgør således i gennemsnit
2,8 %"*

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaluq B. Egede