



Inuit Ataqatigiit Inatsisartuni

Nuuk, 31. januar 2008

I medfør af § 36 stk.1 i Landstingets Forretningsorden fremsætter jeg herved følgende spørgsmål til Landsstyret.

- 1. Landstyret bedes oplyse status for udarbejdelse af en landstingslov, der rummer mulighed for en forlængelse af landingsbaner i Nuuk og Ilulissat? Vil landstingsloven være færdig tidnok til at Landstinget kan behandle den på FM08? I benægtende fald bedes begrundelserne herfor anføres.**
- 2. Arbejder Landsstyret pt. med andre og alternative banelængder og finansieringstyper for Nuuk og Ilulissat end de modeller Landsstyret skitserede i sit beslutningsforslag? I bekræftende fald ønskes dette anført i Landsstyrets svar tillige med en teknisk-økonomisk begrundelse herfor?**
 - 2.a Såfremt det måtte være tilfældet, at Landsstyret også af trafikpolitiske grunde og hensyn har opgivet at realisere de i beslutningsforslaget anførte visioner for Nuuk og Ilulissat, skal jeg venligst anmode Landsstyret om at skitserer, hvilke trafikpolitiske målsætninger, der alternativt tænkes formuleret for de to byer?**
- 3. Landsstyret anførte i beslutningsforslaget, at en forudsætning for at lufthavnsprojekterne i Nuuk og Ilulissat kan realiseres er, at der tilvejebringes ekstern finansiering. Landsstyret bedes derfor oplyse hvorvidt, det har haft konsultationer med potentielle investorer? I bekræftende fald anmodes Landsstyret at oplyse, hvorvidt det på det givne grundlag er muligt at afveje om perspektiverne for en ekstern finansiering skal anses som realiserbare?**
- 4. I relation til spørgsmål nr. 3 skal jeg anmode Landsstyret om at opridse indsatsen og milepæle mhp. at udarbejde forretningsplaner, der kan understøtte indsatsen med at tilvejebringe en mulig ekstern finansiering?**
- 5. Landstingets Finansudvalg har understreget vigtigheden af, at arbejdet med (DTU – modellen) bringes til afslutning. Landsstyret anmodes om at oplyse status for dette arbejde**
(Inatsisartuni ilaasortaq Esmar Bergstrøm, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse

På Landstingets efterårssamling drøftede Landstinget pkt. 45. fremsat af Landsstyret. Dette beslutningsforslag rummede forskellige trafikpolitiske elementer, herunder eventuelle forlængelser af landingsbanerne henholdsvis i Nuuk og Ilulissat kommune. Landsstyret ønskede blandt andet med

beslutningsforslaget Landstingets godkendelse af, at Landsstyret til FM 2008 kan fremlægge et forslag til en landstingslov, der muliggør anlæggelse af en ny landingsbane ved lufthavnen i Ilulissat på 1.799 meter, og at der sker en forlængelse af den eksisterende landingsbane i Nuuk til 1.799 meter, alternativt til 2.200 meter. Jeg skal i den sammenhæng henvise til Infrastruktur – og Boligudvalgets betænkning, hvori flertal i udvalget i betænkningen angav, at det støttede op omkring en baneforlængelse i Nuuk til 2.200 meter.

Jeg skal anmode Landsstyret om et svar indenfor 10 arbejdsdage