



19. maj 2021

Jævnfør § 37, stk. 1 i Inatsisartuts forretningsorden stiller jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvad er årsagen til at fartøjer under 15 meter ikke kan tildeles licens til fiskeri efter hellefisk i forvaltningsområde 47, når disse overstiger et bestemt bruttoregister tons?
2. Agter Naalakkersuisut at ændre kriterierne, således at det bliver mere attraktivt for yngre fiskeri med henblik på modernisering af fiskeflåden?
3. Hvilke planer har Naalakkersuisut herom?
4. Har Naalakkersuisut planer om at ændre bekendtgørelsen så kun fartøjets længde eller bruttoregister ton gør sig gældende for om man kan modtage licens til fiskeri efter hellefisk?

(Inatsisartutmedlem Aslak W. Jensen, Siumut)

Begrundelse:

Vi ved, at kravet om ESU-finansiering af fartøjer til brug for kystnært fiskeri efter hellefisk er, at fartøjet skal være under 15 meter. Til trods for dette er der visse fartøjsejere, som moderniserer deres fartøjer med større dybde og bredde, og stadigvæk holde sig inden for 15 meter længden, men får afslag til licens for (kystnært, red.) fiskeri efter hellefisk i forvaltningsområde 47 på grund af for mange bruttoregister tons.

Jeg ønsker at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.