



Ruth Heilmann, Siumut  
-/ Her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål om havneforhold

28-11-2013  
Sags nr. 2013-092349  
Dok. nr. 1394141

Kære Ruth Heilmann

Postboks 1160  
Tlf: 34 50 00  
Fax: 34 55 05  
3900 Nuuk

Email: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Tak for dine spørgsmål om havneforholdene.

Som bekendt er punkt 18 stadig under behandling i Inatsisartut: "*Forslag til Inatsisartutbeslutning: om at Naalakkersuisut pålægges i 2013 at stifte et aktieselskab som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk og senest på FM 2014 at fremsætte forslag til Inatsisartutlov om regulering af selskabets, og havnens, forhold*".

Jeg vil derfor svare på dine spørgsmål med udgangspunkt i dine forudsætninger om, at forslaget er færdigbehandlet og vedtaget i Inatsisartut.

Dine spørgsmål vil i øvrigt blive besvaret i kronologisk rækkefølge.

### 1. Hvilke forbedringer vil den nye atlantkaj i Nuuk medføre for de andre havneanlæg på kysten?

Andre havneanlæg på kysten kan få containergods hurtigere ekspederet, da der vil være oftere anløb af skibe som følge af generel hurtigere transporttid. Plads og arbejde på containeroplægsområderne vil blive bedre udnyttet.

Royal Arctic Line har lavet en simulering, der tager udgangspunkt i transportmønstret i 2013 sammenholdt med simulerede rotationsplaner og transporttider for 2017. Tendensen viser en generel forbedring på en til to dage for gods til de fleste byer på kysten og en langsommere transport af sydgående gods for enkelte byer.

Vedligehold af havneanlæg i hele landet foretages i dag med midler afsat på Finanslovskonto 35.02.02. Denne konto vil ikke blive berørt af udvidelsen. Udvidelsen af containerterminalen i Nuuk medfører således ikke, at der afsættes færre midler end i dag til vedligehold af havneanlæg i den øvrige del af landet.

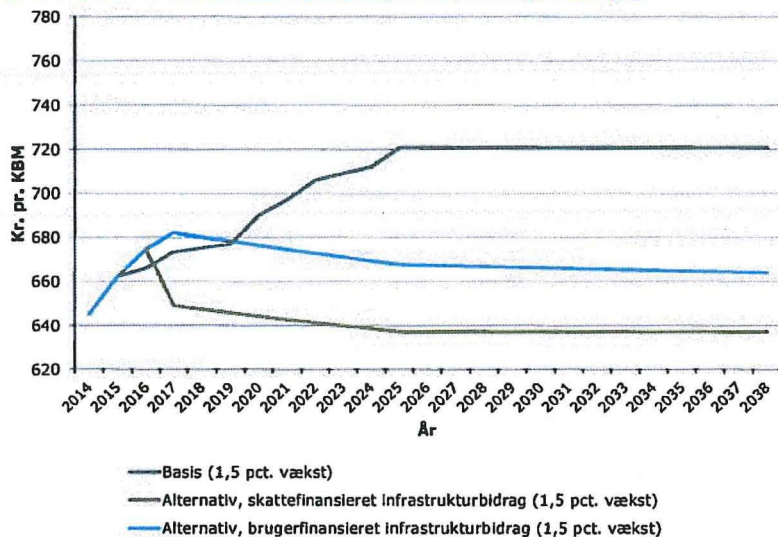
### 2. Hvilke forsyningsmæssige forbedringer vil denne medføre på bygderne og byerne?

Udover ovenstående nævnte generelt hurtigere transporttid vil den forventede udvikling i fragtraterne også være til gavn for alle landets borgere.

Figuren nedenfor sammenligner den forventede udvikling i fragtraterne i et status quo-scenarie, hvor havnen ikke udvides, og to alternativ scenarier, hvor den nye havn hhv. finansieres gennem skatter eller med tilskud fra landskassen. Som det fremgår af figuren vil der senest i 2020 være lavere fragtrater i forhold til den forventede udvikling i raterne, hvis man ikke udvider containerterminalen.

Godsservicingen af byggerne vil ikke blive berørt af udvidelsen af containerterminalen, da serviceniveauet er fastlagt i en servicekontrakt indgået i 2011, som er gældende frem til og med 2030.

Figur: Fragtraterne ved 1,5 pct. årlig stigning i nordgående godsmængde



Kilde: Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering – udvidelse af Nuuk havn, maj 2013

### 3. Hvilke planer har man for de havneanlæg, der er agterudsejlet med hensyn til renoveringer?

Naalakkersuisut er ved at udarbejde en sektorplan for alle landets havne. Den vil præsentere en prioritering af investeringer i havneanlæg, hvor behovet er størst, herunder mulighed for bl.a. renovering og udvidelse af havneanlæg, men også mulighed for nedlæggelse af kondemnable havneanlæg, der ikke længere benyttes aktivt. Sektorplanen forventes udarbejdet i løbet af det første halvår 2014, så den kan indgå i de samlede finanslovs-prioriteringer.

### 4. Med hensyn til handicappede og gangbesværede, er det nødvendigt, at havnene skal have gode faciliteter for disse, idet netop dette forhold er et problem i mange byer og bygder. Hvilke planer for forbedringer har Naalakkersuisut for at rette op på netop disse forhold?

I lighed med renovering og eventuel nedlæggelse af kondemnable havneanlæg vil sektorplanen også undersøge forbedringer af havneanlæg for alles behov. Samtidig vil bl.a. passagertransport og turismeerhvervet blive inddraget i mulige forbedringer af alles behov.

Hvad angår din bekymring for gangbesværende og handicappede, kan jeg oplyse, at Naalakkersuisut har planer om en revision af handicaplovgivningen. Derunder indgår børn, unge såvel som ældres forhold naturligt i afdækningen af de handicappedes forhold. I koalitionsaftalen nævnes endvidere specifikt, at de handicappede her i landet er borgere på lige fod med andre og med de samme rettigheder.

Naalakkersuisut vil også sikre, at de handicappedes rettigheder opfylder FN's handicapkonvention derunder tilgængelighed, jf. artikel 9. Artikel 9 omhandler tilgængelighed. Med henblik på at gøre det muligt for personer med handicap at få et

selvstændigt liv og deltage fuldt ud i alle livets forhold skal deltagerstaterne træffe passende foranstaltninger til at sikre, at personer med handicap på lige fod med andre har adgang til de fysiske omgivelser og transportmuligheder.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Steen Lyng', written over a horizontal line.

Steen Lyng