



Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest til EM2026 at udarbejde projektering inklusive estimerede omkostninger af både etablering af koncessionerede helikopterflyvepladser i samtlige bygder i Grønland samt renovering af allerede eksisterende helikopterflyvepladser.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK', Naleraq)

(1. behandling)

Tak til Inatsisartutmedlem Jens NapātôK' for forslaget.

Transport handler ikke kun om teknik og logistik. Det handler om mennesker, tryghed og lige muligheder. I et land som vores, hvor afstandene er store og vejret ofte en udfordring, så er adgangen til ordentlige og sikre transportforhold vigtigt for livskvaliteten i bygderne.

Vi har stor forståelse for de frustrationer, der ligger bag forslaget. I flere bygder findes der enten ingen helikopterflyveplads eller også trænger det eksisterende anlæg til renovering. Det betyder, at borgere i visse områder ikke har samme adgang til transport, sundhedsvæsen og andre vigtige samfuntsfunktioner som resten af befolkningen. Det er en reel ulighed, som det er rimeligt at påpege.

Samtidig er det vigtigt at sikre, at de beslutninger, der træffes, bygger på opdateret og solid viden. Naalakkersuisut peger på, at Mittarfeqarfiit allerede udarbejdede en rapport i 2022 om helikopterflyvepladser. Rapporten kortlagde både eksisterende anlæg og de estimerede omkostninger ved etablering af nye. Siden da er der sket udvikling flere steder, og det er derfor fornuftigt, at denne rapport opdateres, så vi får et tidssvarende og realistisk overblik over behov, muligheder og økonomi.

Det vigtigste for Demokraatit er, at der skabes lige adgang til infrastruktur i hele landet. Befolkningen i bygderne skal kunne komme til og fra deres bosted på sikre og ordentlige vilkår, og ingen skal føle sig glemt. Samtidig må løsningerne være bæredygtige og langsigtede. Det giver derfor god mening at tage udgangspunkt i en opdateret national kortlægning, så vi kan prioritere ressourcerne dér, hvor behovet er størst.

Naalakkersuisuts ændringsforslag favner problemstillingen på en ansvarlig måde. Det giver mulighed for, at der kan træffes beslutninger på et oplyst grundlag, uden at man forhaster sig med projekteringer, som måske ikke stemmer overens med de faktiske behov.

Demokraatit deler ønsket om ordentlige forhold, retfærdige muligheder og et stærkt fokus på de bygder og yderdistrikter, hvor infrastruktur er afgørende for hverdagen.



Med disse bemærkninger indstiller vi Naalakkersuisuts ændringsforslag til godkendelse og videre behandling i Anlægsudvalget.