



Medlem af Inatsisartut
Malik Berthelsen
Siumut

Vedr.: Inatsisartutlov om indførselsafgifter § 1, stk. 1 – hyrevogne.

Kære Malik Berthelsen – tak for dit spørgsmål.

§ 26, stk. 1 blev indført ved Inatsisartutlov nr. 10 af 11. november 2000 om ændring af Inatsisartutlov om indførselsafgifter, kopi af loven vedlægges til din orientering.

Jeg vedlægger ligeledes kopi af forarbejderne til loven, hvoraf det fremgår at man i forbindelse med fremsættelsen af loven netop forholdt sig til de problemstillinger, som du beskriver.

Bestemmelsens formål var dels at gøre det lettere for etablerede vognmænd løbende at udskifte deres bilpark, og dels at gøre det muligt for nye vognmænd at etablere sig i branchen.

På den anden side ønskede man at undgå, at vognmændene ikke skulle kunne opnå en spekulations-gevinst, ved hurtigt at sælge deres biler videre som privatbiler.

Endelig var man opmærksom på forskellen i antal kørte kilometre i små / middelstore / større byer, og for at imødegå denne problemstilling relaterede man bortfald henholdsvis nedsættelse af den deponerede afgift, enten til det kørte antal kilometre, eller det forløbne antal år.

Jeg er enig med dig i, at det fra tid til anden kan være hensigtsmæssigt at se på om en given lovgivning stadig virker efter sin hensigt, men i det aktuelle tilfælde mener jeg fortsat det er tilfældet.

Naalakkersuisut vil derfor afvente Skatte- og Velfærdskommissionens endelige rapport, hvorefter der vil komme et samlet oplæg omkring skatter og afgifter, og herunder naturligvis indførsels-afgifter for taxaer.

Med venlig hilsen

Palle Christiansen
Medlem af Naalakkersuisut for Finanser

Dato: 26. juli 2010
Postboks 1037
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 50 00
Fax +299 32 46 14
oed@gh.gl
www.nanoq.gl

