



SIUMUT INATSISARTUNI ILAASORTAATITAT

16. oktober 2012

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad er grunden til at Royal Arctic Line-p (RAL) har chartret et forsyningskib fra et andet rederi?**
- 2. Har RAL mistet penge i forbindelse med, at man trak det chartrede skib fri fra et skær?**
- 3. Hvor mange penge blev der brugt for at trække skibet fri fra skæret, og hvor stor en ekstraregning fik de kunder som ikke har forsikret deres forsendelser i den forbindelse?**

(Inatsisartut medlem Aleqa Hammond, Siumut)

Begrundelse:

Idet RAL er samfundsejet og da mange borgere er blevet ramt af hændelsen og har mange spørgsmål desangående, mener jeg, at vi politikere har god grund til at indhente oplysninger om hændelsen.

Det er forlydender om, at mange kunder har mistet penge, efter at RAL har chartret et skib fra et andet rederi, der med en besætning uden kendskab til at besejle vore farvande foretog opgaven for RAL med at fragte gods. Derfor vil jeg gerne have oplyst grunden til, at RAL har chartret et skib fra et andet rederi; idet RAL selv plejer at fragte godset.

Mine spørgsmål er klare, derfor undlader jeg at komme med andre begrundelser.