



Til Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-086 om Kystpassagerskibet Sarfaq Ittuk

Kære Anders Olsen

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af besvarelse.

1) Har Naalakkersuisut viljen til at kunne realisere, at kystpassagerskibet Sarfaq Ittuk kan begynde, at anløbe Nanortalik?

Svar: Naalakkersuisut sikrer via en servicekontrakt med Arctic Umiaq Line besejling af Grønlands vestkyst. Med kun ét kystpassagerskib til at dække strækningen fra Ilulissat i nord til Qaqortoq i syd, er der begrænsninger for de muligheder, Arctic Umiaq Line har for anløb af byer og bygder. Naalakkersuisut vil altid bestræbe sig på at få det bedst muligt transportforhold indenfor den til enhver tids gældende bevilling, og der henvises desuden til nedenstående svar til spørgsmål 3. Naalakkersuisut vil indlede drøftelser med Disko Line om muligheden for at få tilpasset sejlplanen således, at der kan skabes forbindelse fra Nanortalik til Qaqortoq, som passer med Arctic Umiaq Lines anløb.

2) Kan Naalakkersuisut meddele hvor stort et passagerunderlag der har været igennem de forskellige byer i de sidste 3 år?

Svar: Rederiet oplyser i vedlagte bilag, at passagertallet de seneste 3 år har været nogenlunde stabilt, med omkring 20.000 passagerer årligt. Antallet af passagerer fra for eksempel Qaqortoq, har over de seneste 3 år svinget imellem 1733 og 2122. Se bilag 1 for passagertal fra de øvrige byer som Sarfaq Ittuk anløber.

3) Såfremt Nanortalik skal kunne anløbes af kystpassagerskibe, hvad vil da være de største udfordringer i forbindelse hermed?

Svar: Sarfaq Ittuk er Grønlands eneste kystpassagerskib. Det sætter i sagens natur begrænsninger for, hvor mange havne, skibet kan nå at anløbe inden for en given tidsramme.

I den gældende servicekontrakt for kystpassagersejllads med Arctic Umiaq Line for 2016–2020, er det aftalt, at der skal opretholdes en sejlplan, der i det væsentligste svarer til planen for 2016. Et kystskib som Sarfaq Ittuk har en vis kapacitet, som med den nuværende sejlplan er forsøgt at udnytte fuldt ud. Via forhandling har det været forsøgt at tilføje flere anløbshavne til sejlplanen. Desværre har det vist sig, at hvis man skal tilføje nye anløbshavne, skal der også fjernes anløbshavne eller ændre

07-06-2018
Sags nr.: 2018-11475
Dok. nr. 30561253

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanooq.gl
Fax: 346356
www.naalakkersuisut.gl

regulariteten, idet Arctic Umiaq Line allerede har tilrettelagt sejlplanen ud fra en optimering af skibets fart og tid i havn.

Rederiet skal til enhver tid overholde alle sølove og besætningens hviletidsbestemmelser. Hviletidsbestemmelser vanskeliggør f.eks. anløb om natten, hvor de fleste besætningsmedlemmer har hviletid.

Arctic Umiaq Line har til besvarelse af nærværende spørgsmål oplyst, at anløb til Nanortalik vil medføre yderligere 13 timers sejlads i Sydgrønland. De 13 timers sejlads forudsætter at is- og vejrforhold er optimale. Inden for den nuværende rotation, vil anløb til Nanortalik betyde fravalg af Ilulissat på Nordruten.

- 4) I Landsstyrekoalitionsaftalen er der blandt andet fremført følgende:
"Kystpassagerskibstrafikken skal fortsætte i det omfang at det er nødvendigt". Ordet nødvendigt – hvordan skal det monstro forstås? Kan det mon forstås således, at der er tale om de byer og bygder der har størst behov for skibspassageranløb, der har højeste prioritet?**

Svar: Det skal forstås således at koalitionen fortsat ønsker at understøtte Arctic Umiaq Lines sejlads med Sarfaq Ittuk.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Simon Simonsen

Bilag vedlagt

PAX 2015

	Nuuk	Ilulissat	Aasiaat	Paamiut	Sisimiut	Qaqortoq	Narsaq	Arsuk	Maniitsoq	Qeqertarsuatsiaat	Kangaamiut	Total
Nuuk		434	447	786	932	1.025	266	148	595	553	169	5.355
Ilulissat	858		476	48	832	164	111	3	118	4	22	2.636
Aasiaat	485	635		49	653	113	32		125		14	2.106
Paamiut	854	38	43		55	215	109	121	62	60	5	1.562
Sisimiut	993	744	628	48		178	41	2	571	3	182	3.390
Qaqortoq	861	201	71	216	154		27	92	76	26	9	1.733
Narsaq	269	84	17	100	48	171		17	26	4	1	737
Arsuk	152	2		143	4	91	20		5	4		421
Maniitsoq	745	119	124	55	548	91	25	4		2	289	2.002
Qeqertarsuatsiaat	641	7	1	73	3	32	5	1	1		2	766
Kangaamiut	264	24	13	10	238	8	2		298	3		860
	6.122	2.288	1.820	1.528	3.467	2.088	638	388	1.877	659	693	21.568

PAX 2016

	Nuuk	Ilulissat	Aasiaat	Paamiut	Sisimiut	Qaqortoq	Narsaq	Arsuk	Maniitsoq	Qeqertarsuatsiaat	Kangaamiut	Total
Nuuk	0	949	493	751	971	885	308	159	747	535	230	6.028
Ilulissat	591	0	732	24	609	225	97	2	111	0	30	2.421
Aasiaat	553	593	0	33	643	94	25	1	146	1	8	2.097
Paamiut	711	32	24	0	97	255	99	109	52	55	6	1.440
Sisimiut	973	893	661	122	0	199	52	3	389	7	251	3.550
Qaqortoq	996	247	97	265	187	0	93	129	75	22	11	2.122
Narsaq	282	141	36	114	60	105	0	11	33	9	8	799
Arsuk	158	2	0	111	1	110	27	0	7	2	0	418
Maniitsoq	721	101	139	57	482	83	19	8	0	13	253	1.876
Qeqertarsuatsiaat	494	1	0	54	9	22	9	3	4	0	1	597
Kangaamiut	226	25	12	8	274	12	2	0	310	1	0	870
	5.705	2.984	2.194	1.539	3.333	1.990	731	425	1.874	645	798	22.218

Bilag 1

PAX	2017												
	Nuuk	Ilulissat	Aasiaat	Paamiut	Qeqertars	Sisimiut	Qaqortoq	Narsaq	Arsuk	Maniitsoq	Qeqertarsuat.	Kangaamiut	Total
Nuuk		572	336	629	27	669	995	245	158	634	597	204	5066
Ilulissat	978		321	26	68	850	177	87		65	2	23	2597
Aasiaat	434	563		27	89	607	152	28		137	2	23	2062
Paamiut	617	19	29			79	200	77	96	86	47	12	1262
Qeqertarsuaq	55		138			43	12			12			260
Sisimiut	788	430	604	54	28		115	42	1	407	2	192	2663
Qaqortoq	869	194	159	222	7	104		31	76	62	14	9	1747
Narsaq	227	51	28	92		56	39		15	18	3		529
Arsuk	137		1	88	1	4	98	14		5	1		349
Maniitsoq	653	82	162	76	4	378	56	19	5		3	265	1703
Qeqertarsuatsiaat	582	1	2	46		3	20	3	1	3		1	662
Kangaamiut	195	34	21	14		192	6			253			715
	5535	1946	1801	1274	224	2985	1870	546	352	1682	671	729	19615