

6. februar 2017

I henhold til § 33 i forretningsorden for Inatsisartut fremlægger jeg hermed følgende forslag til Inatsisartutbeslutning:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at undersøge muligheden for, at der åbnes lufttrafikforbindelse mod vest. Undersøgelsens resultater skal forelægges Inatsisartut senest FM2018.

(Medlem af Inatsisartut – Vivian Motzfeldt, Siumut)

Begrundelse:

Nu har man i flere år diskuteret muligheden for, at etablere et samarbejde med vore naboer i vest, hvilket da også er helt på sin plads. Dog er der indtil videre ikke peget på reelle muligheder om hvordan samarbejdet kan etableres.

Vores stadie fordrer på alle måder til forandringer. Vort Land har i mange år været en koloni og selvom man forlængst har forladt denne kolonistatus, så er rigtig mange kolonistrukturer bibeholdt helt op til i dag, hvilket da også tydeligt ses i os selv og den måde vi lever på, men også i stor udstrækning tydeligt ses og afsløres i vores måde, at tænke på.

Hvis man har indrettet sig med forbindelse til kun èt land - bliver alle idèer og al udvikling skabt i forhold til det, og bliver til begrænsninger frem for udviklingsorienterede muligheder.

Nu står vort land med ønsket om i lighed med mange ander lande, at tage skridtet mod selvstændighed.

Vort Land har set i et internationalt perspektiv ganske store udviklingsmuligheder i et uddannelses-, forskningsmæssigt og økonomisk perspektiv, fokus på Grønland ikke mindst i forbindelse med klimaændringerne i disse år er ikke på vej ned.

Hvis denne særegenhed også skal give sig udtryk i et økonomisk muligheder, så må vi skabe de nødvendige kontakter, samtidig med, at vi også må gøre Grønland lettere tilgængelig.

Tiden er for alvor kommet til, at vi nu frigør os af det gamle tunnelsyn fra kolonitiden og kaster trosserne for at søge åbne vidder.

De verdensomspændende multinationale investorers søgen og de ressourcer som vi kan give må krydses sammen, hvis de søjler som kan skabe økonomisk fremdrift til Grønland og dens borgere skal kunne dannes bør vi hurtigst bane vejen for det.

Hvis begrebet en verdensborger ikke blot skal klinge hult skal vi bane vejen for de handlinger, som skabes af modet til at tage de første nødvendige skridt i den rigtige retning.

Man åbner ikke den internationale verdens døre på vid gab, blot ved at sidde og snakke om det, der skal handles. Vi må selv tage fat og selv åbne disse døre og her er en ganske konkret mulighed for, at åbne døren når vi åbner for direkte flyruter til vore nabolande mod vest, en åbning der ganske hurtigt etablerer de forskellige alternative muligheder på kort sigt.

Det er derfor på dette grundlag, at jeg foreslår Inatsisartut, at muligheden for at åbne en forbindelse mod vest - til vores nabolande, således, at vi på det handelsmæssige plan, uddannelsesområdet og indenfor kommunikation og samarbejde i det hele taget, skal have styrket båndene i praksis. Det er derfor jeg foreslår, at Naalakkersuisut skal undersøge de muligheder, der er herfor og, at disse undersøgelser fremlægges senest til næste år under Inatsisartuts forårssamling (FM2018), hvilket hermed indstilles til Inatsisartuts velvillige behandling.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for Selvstyret:

Det skal påregnes, at Naalakkersuisut skal afsætte en A/C-medarbejder i relevant departement for at forestå undersøgelsen. Det påregnes endvidere, at undersøgelsen vil foregå over en tidsperiode svarende til et halvt årsværk for en A/C fuldmægtig til kr. 250.000.

Omkostningerne er inklusive tolkning af det færdige materiale. Midlerne til undersøgelsen vil blive taget fra det eksisterende driftsbudget i relevante departement.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for de private erhverv:

Intet

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Intet