

10. marts 2026

FM 2026/148

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at forbyde udledning af røggasvand (scrubbervand) fra skibe i Grønlands territoriale farvande.

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit)

Begrundelse

Vores natur, fiskeri og eksport af rene fødevarer er afgørende for vores økonomi, sundhed og identitet. Det er derfor nødvendigt, at vi fører en konsekvent miljøpolitik, der beskytter havmiljøet og vores ressourcer.

Skibe, der anvender tung bunkerolie, kan reducere luftforurening ved brug af såkaldte scrubbere. Disse anlæg renser røggassen ved at lede røggassen gennem vand. Dette røggasvand udledes efterfølgende direkte og urensat i havet. Røggasvandet indeholder blandt andet tungmetaller og tjærestoffer, som kan ophobes i havmiljøet og i fisk og skaldyr og dermed udgøre en risiko for både menneskers sundhed og for vores eksport af rene fødevarer.

De skadelige stoffer kan også ophobes i sæler, hvaler og isbjørne, som er en vigtig del af vores lokale fødevarer. Samtidig udleder skibe med scrubbere meget mere sundhedsskadelig luftforurening sammenholdt med skibe, der anvender de renere brændstoffer. Endelig kan spild af tung bunkerolie give langvarige skader for naturen og fiskeriet. Dette gælder særligt i vores følsomme arktiske miljø hvor tung bunkerolie er næsten umulig at fjerne i isfyldt farvand.

Samtlige skibe der sejler på tung bunkerolie kan også sejle på renere brændstoffer og forbuddet medfører at der skal skiftes til renere brændstof i vores farvand. Der er derfor ingen fartøjer der udelukkes fra vores farvande.

Vi herhjemme har et særligt ansvar for at beskytte det arktiske miljø, som er meget sårbart overfor forurening. Samtidig er klimaændringerne særligt mærkbare i Arktis, og det er derfor vigtigt, at vi går forrest.

For et år siden stoppede Royal Arctic Line frivilligt med at bruge tung bunkerolie og dermed også at udlede affaldsvand fra scrubbere og overgik til renere brændstoffer for at minimere forureningen af luften, havmiljøet og vores unikke ressourcer af rene fisk og skaldyr. Der er, så vidt vides, ikke andre hjemlige fartøjer, der anvender traditionel tung bunkerolie og Polaroil sælger slet ikke tung bunkerolie længere.

Danmark, Sverige og Finland har alle forbudt udledning af røggasvand (scrubbervand) i deres territoriale

farvande ud til 12 sømil (dvs. 22 km) sidste år (pr. 1. juli 2025). Det har tvunget skibene til at anvende renere brændstoffer og derved minimere forureningen af havet og luften omkring disse lande¹.

På denne baggrund foreslås det, at Naalakkersuisut pålægges at indføre et forbud mod udledning af scrubbevand i Grønlands territoriale farvande (12 sømil) med ikrafttræden senest den 1. januar 2027.

Vi håber, at forslaget vil få opbakning fra Naalakkersuisut og partierne her i Inatsisartut.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget forventes at medføre begrænsede administrative konsekvenser for Selvstyret. Regulering og kontrol kan gennemføres inden for eksisterende myndighedsrammer, herunder Søfartsstyrelsen og relevante myndigheder.

Der kan være behov for mindre ressourcer til kontrol og implementering svarende til op til 0,25 AC-årsværk, hvilket anslås til ca. 125.000 kr. årligt. Dette forventes at kunne finansieres inden for eksisterende budgetter.

Forslaget forventes ikke at medføre væsentlige anlægsinvesteringer.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Forslaget vil primært påvirke enkelte udenlandske rederier, der anvender tung bunkerolie med scrubbere i grønlandske farvande.

Skibstransport mellem Nuuk og Reykjavik anvender i dag anslået ca. 130 tons tung bunkerolie årligt. Overgang til renere brændstoffer forventes at medføre en meromkostning på ca. 225.000 kr. årligt.

Da tung bunkerolie ikke sælges i herhjemme, og grønlandske fartøjer ikke anvender denne teknologi, så vurderes konsekvenserne for det hjemlige erhvervsliv at være meget begrænsede.

På længere sigt forventes forslaget at styrke eksport og turisme gennem et stærkere miljøbrand.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Ingen væsentlige konsekvenser

¹ Lovgivningen gældende for Danmark kan ses her: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/539>