



Landstingsmedlem Anthon Frederiksen
/HER

Svar til spørgsmålet om andre administrative ordninger for anskaffelse af en nyt fartøj

I medfør af Landstingets forretningsordens § 36, stk. 1, har du fremsat følgende spørgsmål til Landsstyret:

Hvilke andre muligheder har en fisker der vil anskaffe sig et nyt fartøj, fordi fiskerens eksisterende fartøj ikke længere er tidssvarende og urentabel, men møder modstand fra bankens side på grund af restancer som ene og alene skyldes havarier og til sidst et motorhavari, da det hele så ud til at gå den rigtige vej. Hvilke andre administrative ordninger kan benyttet ved nærværende?

I den forbindelse skal Landsstyret svare følgende:

Tak for dit spørgsmål om hvilke andre muligheder en fisker har, når han ikke kan få et banklån til anskaffelse af et nyt fartøj.

Der er to offentlige ordninger, som kan medvirke ved finansiering af køb af nye fartøjer.

Den ene ordning er den gældende Landstingsforordning nr. 10 af 12. november 2001 om støtte til fiskeri, fangst og landbrug, efter hvilken, der kan søges om erhvervsstøtte lån til anskaffelse af et nyt fartøj.

Det skal dog hertil siges, at med de midler, der er til rådighed for erhvervsstøtteordningen, er det kun muligt at yde lån/tilskud til reparationer og vedligeholdelse til de fartøjer, som Grønlands Hjemmestyre allerede har pant i. Der er således ikke erhvervsstøttemidler nok til at give erhvervsstøttelån til anskaffelse af nye fartøjer.

Den anden ordning er den såkaldte fiskerifinansieringspulje, som kan give tilskud på indtil 20% af anskaffelsesværdien af et nyt fiskefartøj. Men forudsætningen for dette tilskud er, at tilskudsmodtageren enten selv eller ved medvirken fra anden finansieringskilde kan finansiere de resterende 80% af anskaffelsessummen.

7. november 2006
J.nr. 01.28 &
61.15/2006
Postboks 269
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 50 00
Fax +299 32 47 04
aapip@gh.gl
www.nanoq.gl

Herudover er der ikke ordninger indenfor Grønlands Hjemmestyre, som kan medvirke ved finansiering af fartøjsanskaffelse.

Landsstyret har den opfattelse, at anskaffelse af egentlige fiskerifartøjer generelt skal kunne ske på et grundlag, hvor der er umiddelbar grundlag for rentabelt fiskeri, således at fiskeriet ikke i udgangspunktet skal drives og udvikles på baggrund af offentlige subsidier.

Med venlig hilsen

Finn Karlsen

Landsstyremedlem for Fiskeri, Fangst og Landbrug