



3. juni 2014

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. de kommende servicekontrakter på trafikområdet.
(Medlem af Inatsisartut Andreas Uldum, Demokraterne)

Begrundelse:

Naalakkersuisut har netop offentliggjort tilbudsmaterialet til nye servicekontrakter om passagerbefordring til bygder og yderdistrikter. I den forbindelse udtaler Naalakkersuisoq for Sundhed og Infrastruktur, at han har noteret sig, at der i visse områder er utilfredshed med de eksisterende løsninger. Han vil derfor gøre sit bedste for at forbedre trafikken til gavn for både borgere og erhverv.

Naalakkersuisoq for Sundhed og Infrastruktur er dog ikke konkret i sin udmelding, og jeg har på den baggrund følgende spørgsmål:

1. Hvor i landet er der konkret utilfredshed med de nuværende servicekontrakter, og hvad er Naalakkersuisuts bud på at løse utilfredsheden?
2. Hvordan vil Naalakkersuisut konkret sikre, at de trafikale forhold bliver forbedret for såvel borgere som erhvervsliv?
3. Vil Naalakkersuisut i den forbindelse prioritere billigere billetter eller bedre regularitet?
4. Hvordan påtænker Naalakkersuisut at inddrage og høre borgerne i forbindelse med de kommende servicekontrakter?

Naalakkersuisut påpeger endvidere, at man lægger stor vægt på at få så meget transport som muligt for pengene, og det er Naalakkersuisuts opfattelse, at der flere steder er mulighed for, at befordringen kan løses i kombination med sejlads og helikopterbeflyvning.

Her er jeg nødt til at jeg gøre opmærksom på, at de nuværende koalitionspartier samt Inuit Ataqatigiit tilbage i 2012, da der sidst blev forhandlet servicekontrakter, modsatte sig en løsning, der generelt set ville have sikret befolkningen en bedre og billigere trafikløsning. De nævnte partier modsatte sig endvidere en løsning, der kombinerede sejlads og helikopterbeflyvning. Dette kan læses i Finansudvalgsafgørelse af 7. august 2012 på dette link:

<http://www.inatsisartut.gl/documents/finafg/2012/584-2-120720-trafikkontrakter-v3-dk.pdf>

Demokraterne håber på den baggrund, at Naalakkersuisut har styr på sine partigrupper, så disse visioner kan blive til virkelighed.

Spørgsmålene bedes besvaret indenfor 10 arbejdsdage.