

Forslag til:**Inatsisartutlov om anlæg og drift af offentlige veje i det åbne land***Anvendelsesområde*

§ 1. Denne Inatsisartutlov finder anvendelse på anlæg og drift af offentlige veje i det åbne land.

Stk. 2. Det åbne land, jf. stk. 1, omfatter de områder, der ikke i en gældende kommuneplan eller landsplandirektiv er udlagt til by- og bygdemæssig bebyggelse og herunder landbrug, fåreholdersteder, havbrug, skovbrug mv. i henhold til Inatsisartutlov om planlægning og arealanvendelse.

§ 2. Anlæg af offentlige veje i det åbne land kan alene ske til varetagelse af et selvstændigt offentligt og infrastrukturelt formål.

§ 3. Denne Inatsisartutlov finder ikke anvendelse på anlæg og drift af veje, der er eller bliver etableret til hel eller delvis brug for aktiviteter omfattet af følgende lovgivning:

- 1) Landstingslov om landbrug.
- 2) Inatsisartutlov om fiskeri.
- 3) Inatsisartutlov om mineralaktiviteter.
- 4) Inatsisartutlov om lokale mineralaktiviteter.
- 5) Inatsisartutlov om mineralske råstoffer og aktiviteter af betydning herfor (råstofloven).
- 6) Inatsisartutlov om turistvirksomhed og om zoneinddeling m.v. for erhvervsmæssig virksomhed.
- 7) Inatsisartutlov om koncession til turistydelse i udvalgte områder.
- 8) Inatsisartutlov om kommerciel udnyttelse af is og vand.
- 9) Inatsisartutlov om udnyttelse af vandkraftressourcer til produktion af energi.

§ 4. Denne Inatsisartutlov finder ikke anvendelse på anlæg og drift af veje, der er eller bliver etableret til brug for aktiviteter omfattet af Forsvarsaftalen af 1951 om forsvaret af Grønland eller i øvrigt tjener forsvarsmæssige formål.

Stk. 2. Denne Inatsisartutlov finder ikke anvendelse på forsvarsområdet ved Pituffik.

Myndighed for offentlige veje i det åbne land

§ 5. Naalakkersuisut træffer beslutning om anlæg af offentlige veje i det åbne land og er ansvarlig for finansiering, planlægning og udførelse heraf.

Stk. 2. Forinden beslutning i medfør af stk. 1 indgår Naalakkersuisut aftale med de berørte kommunalbestyrelser om de overordnede rammer og herunder finansiering af omkostningerne til drift og vedligeholdelse af den offentlige vej i det åbne land.

§ 6. Naalakkersuisut er den overordnede myndighed for offentlige veje i det åbne land.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen forvalter den lokale myndighed for offentlige veje i det åbne land og har ansvaret for drift og vedligeholdelse heraf inden for kommunens grænser.

Stk. 3. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om den lokale myndighed, jf. stk. 2, herunder krav til planlægning, drift og vedligeholdelse samt regnskabsaflægning, mv.

Adgang til offentlige veje m.v.

§ 7. Enhver form for adgangsvej til offentlig vej i det åbne land for må ikke etableres uden kommunalbestyrelsens tilladelse.

Stk. 2. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om adgangsveje til en offentlig vej i det åbne land. Naalakkersuisut kan herunder fastsætte regler om den tekniske udførelse af adgangsvejen til den offentlige vej.

§ 8. Det til en offentlig vej i det åbne land hørende areal, herunder vejbane og areal til sneoplæg, må ikke uden kommunalbestyrelsens tilladelse anvendes til varig eller midlertidig oplæg, herunder til anbringelse af affald, materiel, materialer, containere, skure, skurvogne, motorkøretøjer, snescootere, boder, skilte og løse genstande.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan uden forudgående varsel fjerne det ulovligt anbragte for vedkommendes regning, herunder omkostninger til opbevaring, salg og destruktion. Kommunalbestyrelsen opbevarer det ulovligt anbragte i 6 uger. Fristen regnes fra tidspunktet for kommunalbestyrelsens bortfjernelse. Herefter kan det ulovligt anbragte sælges for højeste bud ved offentligt udbud. Hvis der ikke indgives et bud, kan det ulovligt anbragte uden yderligere varsel destrueres. Kommunalbestyrelsen er uden ansvar for hændelig eller uagtsom skade på det ulovligt anbragte i forbindelse med bortfjernelse og opbevaring.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan anmode Grønlands Politi om fornøden bistand til gennemførelse af kommunalbestyrelsens beslutning om bortfjernelse af ulovligt anbragte genstand, jf. stk. 2.

Stk. 4. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om bortfjernelse, opbevaring, salg og destruktion af ulovligt anbragte genstande.

§ 9. På offentlig vej i det åbne land må der ikke uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen foretages nogen ændringer.

Stk. 2. Der må ikke uden kommunalbestyrelsens tilladelse graves, sprænges eller udføres andre fysiske indgreb så nær vejarealet, at der er risiko for, at vejarealet, vejafmærkninger, belægninger på skråninger, parkeringspladser, vigepladser, vendepladser, grøfter og areal til sneoplæg mv. beskadiges.

Bemyndigelse

§ 10. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om anlæg, vedligeholdelse og drift af offentlige veje i det åbne land, herunder krav til dimensionering, materialevalg, sikkerhed, standarder, entreprisbetingelser, mv.

§ 11. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om betaling af gebyr for adgang til og benyttelse af en offentlige vej i det åbne land og herunder regler om opgørelse, fordeling, opkrævning og principperne for regulering af betaling.

§ 12. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om registrering, indberetning, ajourføring og kontrol af data og kort over offentlige veje i det åbne land.

Stk. 2. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om adgang til og betaling for data og kortmateriale over offentlige veje i det åbne land.

Ekspropriation

§ 13. Når almenvellet kræver det, kan Naalakkersuisut iværksætte ekspropriation til anlæg, ændring eller udvidelse af offentlige veje i det åbne land.

Stk. 2. Ekspropriation sker efter reglerne i Landstingslov om ekspropriation.

Stk. 3. Hvis det ikke er muligt at opnå enighed om en aftale, fastsættes erstatningen af et ekspropriationsudvalg, jf. Landstingslov om ekspropriation.

Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelse

§ 14. Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2027.

Stk. 2. Inatsisartutloven finder anvendelse på offentlige veje i det åbne land som ikke på tidspunktet for lovens ikrafttræden har opnået alle fornødne myndighedsgodkendelser til igangsætning af anlæg af vejen.

Stk. 3. Aftaler om drift og vedligeholdelse af bestående offentlige veje i det åbne land videreføres uændret indtil den 31. december 2029, hvorefter aftalerne ophører og den offentlige vej i det åbne land reguleres i det hele af denne Inatsisartutlov.

Konsekvensændringer i anden lovgivning

§ 15. I Inatsisartutlov nr. 16 af 17. november 2010 om byggemodning, offentlige kloakledninger og offentlige veje indsættes i § 2 som stk. 2:

” Stk. 2. Inatsisartutloven finder ikke anvendelse for offentlige veje, som omfattes af Inatsisartutlov nr. xx af yy.zz 2027 om anlæg og drift af offentlige veje i det åbne land.”

Grønlands Selvstyre, den xx. xxx 2026

Formanden for Naalakkersuisut