



Medlem af Inatsisartut, Anthon Frederiksen, Partii Naleraq

Skriftlig besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2016-095

Brevdato: 11-04-2016
Sags nr.2016 - 5531
Dok. nr. 9350377

Kære Anthon Frederiksen,

Tak for det fremsendte spørgsmål, som du har fremsendt i henhold til § 37 stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: isan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Herunder er spørgsmålet besvaret:

1. Hvorledes kan Naalakkersuisut foretage initiativer for at fremrykke eller forbedre skibsforsyning af dagligvarer i Nordgrønland?

Svar: Der er på finansloven afsat midler til servicekontrakter om gods- og passagertransport for at sikre hele landets infrastruktur og forsyning. Naalakkersuisut bestræber sig på, at skabe den bedst mulige infrastruktur til gavn for borgerne inden for disse rammer, ligesom forsyning af hele landet er højt prioriteret. Landets størrelse kombineret med et spredt bosætningsmønster og de arktiske vejrforhold kan dog være medvirkende til, at der opstår en række udfordringer i forhold til skibsforsyning.

Den primære forsyning af fragt sker indenfor den indgåede kontrakt med Royal Arctic Line / Royal Arctic Bygdeservice. Det er desværre ikke muligt indenfor denne aftale at hæve transport- og forsyningsfrekvensen i Nordgrønland. Mit departement er i løbende dialog med Royal Arctic Line / Royal Arctic Bygdeforsyning, og jeg har på den baggrund stor tillid til, at selskaberne gør deres til, at forpligtelserne i aftalen overholdes.

Der skal derudover indgås nye servicekontrakter om befordring af passagerer, post og fragt med virkning fra 2017, og her vil Naalakkersuisut naturligvis bestræbe sig på, at hele landet, alle bygder og yderdistrikter serviceres på bedst mulige vis, så alle borgere tilgodeses bedst muligt. Der vil dog stadig være begrænsninger på, hvor høj transport- og forsyningsfrekvensen kan være, da der er mange udgifter forbundet med at opretholde et vidtforgrenet transportnetværk.

Naalakkersuisuts strategi er at opnå en høj gennemsigtighed i prissammensætningen samt skabe så meget infrastruktur som muligt, inden for de økonomiske rammer der er til rådighed.

Jeg håber, at dette besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen



Knud Kristiansen