

Rettelsesblad

Erstatter Svarnotat af 9. juni 2026

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at forbyde udledning af røggasvand (scrubbervand) fra skibe i Grønlands territoriale farvande.
(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit)**

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Miljø, Natur, Energi og Forskning)

1. behandling

På vegne af Naalakkersuisut vil jeg gerne takke medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit, for beslutningsforslaget om at forbyde udledning af røggasvand (scrubbervand) fra skibe i Grønlands territoriale farvande.

Naalakkersuisut deler forslagsstillerens ønske om at beskytte Grønlands havmiljø og arktiske økosystem mod forurening. Grønland har en særlig interesse i at værne om havmiljøet, fiskeriet og de levende marine ressourcer. Disse har stor betydning både kulturelt, miljømæssigt og økonomisk. Grønland arbejder aktivt med internationale havmiljøspørgsmål i regi af International Maritime Organisation (IMO). Det gælder blandt andet emissioner, lavemissionsområder og beskyttelsen af det arktiske havmiljø. Grønland har som en del af Kongeriget Danmark tiltrådt Oslo-Pariskonventionen (OSPAR-konventionen). OSPAR er ratificeret af 15 lande, som samarbejder om at beskytte det marine miljø og biodiversiteten i Nordøst-Atlanten.

Naalakkersuisut finder på den baggrund, at intentionen bag forslaget er relevant og vigtig. Derfor er det også glædeligt, at jeg kan fortælle, at Naalakkersuisut i december 2025 besluttede, at Grønland tilslutter sig OSPARs plan for udfasning af udledning af røggasvand. Udfasningen skal implementeres for hele Grønland.

Det indebærer, at Grønland fra 1. juli 2027 indfører forbud mod udledning i havneområder, indre farvande og territorialfarvande fra åbne røggasvand-systemer. Skibe der opererer i de indre farvande og territorialfarvande vil forbydes mod at udlede røggasvand direkte i havmiljøet. Fra 1. juli 2029 vil forbuddet gælde alle systemer. Åbne systemer (open-loop) udleder det rensede vaskevand direkte til havet, mens øvrige systemer enten tilbageholder eller recirkulerer vandet.

Frem mod disse to tidsfrister skal der udarbejdes en bekendtgørelse. I den forbindelse gennemføres det nødvendige forberedende arbejde. Det omfatter blandt andet en nærmere belysning af de juridiske og praktiske forhold.

I forbindelse med beslutningen i 2025 blev relevante interessenter og aktører hørt. I høringen fremgik det, at et forbud potentielt kan have økonomiske konsekvenser for enkelte aktører, herunder Royal Arctic Line A/S. Det gælder blandt andet i relation til samarbejdet med udenlandske rederier. Samtidig er flere aktører allerede i gang med at omstille sig. De

efterlever i vidt omfang de kommende miljøkrav. De mulige økonomiske konsekvenser er desuden forbundet med usikkerhed og afhænger af den fremtidige udvikling i branchen. Naalakkersuisut har samlet set lagt afgørende vægt på beskyttelsen af havmiljøet og de levende marine ressourcer. Dette hensyn vejer tungest i den samlede afvejning.

På denne baggrund fremsætter Naalakkersuisut følgende ændringsforslag:

“Naalakkersuisut pålægges at indføre forbud gældende fra 1. juli 2027 mod udledning i Grønlands havneområder, indre farvande og territorialfarvande fra åbne røggasvand-systemer. Fra 1. juli 2029 vil forbuddet mod udledning af røggasvand gælde alle systemer.”

Jeg overlader hermed beslutningsforslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.