



9. oktober 2012

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. I forbindelse med besvarelsen af mine spørgsmål af den 28. september oplyste Naalakkersuisut, at kun 3 af alle de produktionsanlæg som Arctic Green Food ejer, er åbne. Videre oplyses det, at man vil holde møde med Arctic Green Food A/S desangående. Hvornår blev det lovede møde afholdt og hvilke resultater opnåede man ved dette møde?**
- 2. Hvor mange af Arctic Green Food A/S' produktionsanlæg er åbne i dag efter at mødet var blevet afholdt (såfremt man har afholdt mødet) og hvor mange anlæg er stadigvæk lukkede?**
- 3. I dag fik jeg oplyst, at produktionsanlægget i Napasq er blevet genåbnet, indebærer det at anlægget skal være konstant åben og i hvilket form vil man køre?**
- 4. Efter at produktionsanlægget i Maniitsoq er blevet lukket, er fiskernes vilkår uacceptable i dag, de er tvunget til at indhandle i Kangaamiut, hvilket medfører store brændstofomkostninger og dette ligner umiddelbart ikke at harmonere med de kvalitetskrav man stiller for fiskene, idet vejret også spiller ind. Har Naalakkersuisut planer om at holde produktionsanlægget i Maniitsoq konstant åben?**
- 5. Hvordan er status for serviceaftalen mellem Naalakkersuisut og Arctic Green Food A/S til en værdi af 11 mio. kr.? Hvilke krav har man stillet i forbindelse med serviceaftalen? Opfyldes betingelserne i serviceaftalen?**

(Medlem af Inatsisartut Ruth Heilmann, Siumut)

#### **Begrundelse:**

I forbindelse med mine spørgsmål til Naalakkersuisut pr. 14. september 2012, ønsker jeg hermed uddybning af svarene ved mine spørgsmål. Jeg ønsker selvsagt at Naalakkersuisut besvarer mine spørgsmål straks.

Det med at fiskerne har produktionsanlæg at indhandle til er af yderst vigtigt karakter, uanset om man bor i en by eller en bygd. Det er nødvendigt at de alle skal have lige vilkår, hvilket de også har ret til, idet de har en bolig som de skal betale, har en familie som de skal forsørge og da drift af et fartøj er krævende, idet udstyr er dyre og da regningerne også skal betales efterhånden som de kommer ind.

Det med at produktionsanlæggene er lukkede i 4 måneder eller længere resulterer i utryghed for fiskerne og deres familier og dette bør for det meste kunne undgås.