



# *Kattusseqatigiit Partiiat*

29 november 2010

I henhold til § 36, stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

## **Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvor beredt er det offentlige på katastrofale ulykker ved luft- og søtrafikken i Grønland?**
- 2. Har brandvæsenet tidssvarende fornødne redskaber, såfremt der skulle opstå katastrofer i byer og bygder, set hele landet til sammen?**
- 3. Er der planer om, at føre dialog med den danske regering med henblik på nyordning af beredskab i luft- og søtrafikken?**

(Medlem af Inatsisartut Knud Fleischer, Kattusseqatigiit Partiiat)

## **Begrundelse:**

I disse dage hører vi om passagerens ubehagelige oplevelse af et passagerskibs uheld, idet det stødte ind i et rev, der heldigvis efter tidevand kunne sejle videre.

Spørgsmålet er dog hvor beredt vi er på brand ombord under sejlads, både hvad personalet og redskaber angår?

Hvor beredt er brandvæsenet i hele landet, også hvad angår redningsaktioner samt hvor stor en viden har brandvæsenet med hensyn til brandslukning til søs?

Vi mener fra *Kattusseqatigiit Partiiat* at landet står overfor omfattende opgaver, hvad angår beredskab, idet vi alle er nødt til at erhverve større viden omkring beredskab i tilfælde af katastrofer til søs og i land, hvorfor vi regner med at en seriøs tilgang til tiltaget om beredskab allerede må have været udført.

Heldigvis slap passagerskibet fra revet uden større skader, dog er det nødvendigt at være beredt på brand ombord på et skib, hvorfor vi mener at landets politikere bør igangsætte forberedelser til beredskab i landet ved samarbejde med de danske myndigheder.

Eksempelvis kan det danske rige forbedre beredskabet ved at placere et redningsfly i landet eller også kunne det danske rige lave forhandlinger med Air Greenland angående redningsfly, idet beredskabet i landet synes at være utilstrækkeligt, såfremt der skulle opstå katastrofale ulykker.

Jeg søger derfor hermed fornyelse af tidligere indgået aftaler og skal fra ***Kattuseqatigiit Partiiat*** indstille til tiltag uden at afvente ulykker i land, luften og til søs.