



Nuuk 3. marts 2015

I henhold til § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg herved følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Vil Naalakkersuisut fremsætte dokumentation for, at etablering af lufthavn ikke vil have indvirkning på samfundsøkonomien? Hvilke konsekvenser forudses, dersom dette ikke er tilfældet?**
- 2. Har Naalakkersuisut overdraget opgaver i forbindelse med etablering af en lufthavn i Qaqortoq til Rambøll, Niras eller andre tekniske rådgivere med det formål at få udarbejdet en rapport?**
- 3. Er der foretaget beregninger vedrørende lønsomheden i projektet til den tid, hvor lufthavnsbyggeriet måtte påbegyndes og lufthavnen komme i funktion?**
- 4. Hvilke former for rapporter er udarbejdet i forhold til passagerudgifter til billetter mv., udgifter i forbindelse med myndighedernes servicekontrakter, antallet af arbejdspladser og ikke mindst i forhold til borgernes betalingsevne set under ét?**
- 5. Agter Naalakkersuisut at overdrage rapporter eller resultater af undersøgelser, der måtte være foretaget af Rambøll, Niras eller andre til Inatsisartut? Dersom dette ikke er tilfældet ønskes en forklaring på årsagen hertil.**
- 6. Hvorledes har man foretaget analyser i forhold til vejr- og vindforhold i forbindelse med planerne om en lufthavn i Qaqortoq?**
- 7. Har Trafikstyrelsen været indlemmet i arbejdet omkring en lufthavn i Qaqortoq?**
- 8. Er Naalakkersuisut i stand til at fremsætte dokumentation for udsagn om, at etableringen af en lufthavn i Qaqortoq vil kunne betale sig for hele det grønlandske samfund?**
- 9. Hvilket grundlag har Naalakkersuisut som den ansvarlige myndighed for at hævde, at etableringen af en lufthavn i Qaqortoq ifølge koalitionsens udsagn vil være en økonomisk fordel for hele landet og befolkningen?**
- 10. Har Naalakkersuisut mulighed for at fremsætte dokumentation indeholdende relevant talmateriale med det formål at påvise, at en sådan løsning i forbindelse med en udbygning af lufthavnen i Ilulissat, en lukning af lufthavnen i Kangerlussuaq, etablering af en Atlantlufthavn i Nuuk samt en lukning af lufthavnen i Narsarsuaq og endelig etablering af en lufthavn i Qaqortoq vil være en økonomisk fordel?**
- 11. Er Naalakkersuisut i stand til at opstille en liste over hvilke fem lufthavne i Grønland, der fungerer med størst rentabilitet?**  
(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse:**

Efter gennemlæsning af Naalakkersuisut's koalitionsaftale fremsender jeg ovenstående spørgsmål uden at medtage en dybere begrundelse. På baggrund af mangel på en lang række faktuelle oplysninger fremsættes spørgsmålene med det formål at erhverve sig et reelt grundlag før beslutningerne træffes. Der refereres imidlertid til udtalelser fra Naalakkersuisut, hvorfor jeg med forventning ser frem til svarene fra det ansvarlige medlem af Naalakkersuisut. Baggrunden herfor skal ses i lyset af at etableringen af lufthavne uden tvivl vil have en afsmittende virkning på samfundsøkonomien.