



Medlem af Inatsisartut Nivi Olsen
Demokraatit
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-182 om baggrunden for aflysninger hos Air Greenland

21-12-2022
Sagsnr.: 2022 - 19578
Id. nr. 80382109

Kære Nivi Olsen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet en lang række spørgsmål til Naalakkersuisut om baggrunden for aflysninger hos Air Greenland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Besvarelse:

Jeg har gennemgået dine meget relevante og interessante spørgsmål vedrørende baggrunden for aflysninger hos Air Greenland. På baggrund af denne gennemgang er det dog min vurdering, at det vil kræve betydelige ressourcer og tid at indhente oplysninger til brug for besvarelsen af dine spørgsmål, da Naalakkersuisut ikke er i besiddelse af oplysningerne.

Derfor vil jeg henvise dig til at stille spørgsmålene til Air Greenland.

I Inatsisartuts Forretningsorden § 37 stk. 2, hvor det fremgår at Naalakkersuisut ikke er forpligtet til at besvare spørgsmål, såfremt *"tilvejebringelse af oplysninger til brug for besvarelsen ville kræve et betydeligt forbrug af tid og ressourcer"*.

Jeg kan oplyse, at Naalakkersuisut er meget årvågen med at følge med i Air Greenlands pressemeddelelser i forbindelse med aflysninger. Det har stor betydning for de rejsende, når der kommer aflysninger på grund af teknik og på grund af vejr. Jeg har i øvrigt bemærket, at Air Greenland har styrket deres kommunikationsindsats betydeligt på de sociale medier.

Naalakkersuisut har jævnligt en dialog med Air Greenland for at få en direkte orientering om udfordringerne med kapacitet i flyflåden, når passagerne skal transporteres efter der har været irregularitet, enten på grund af teknik eller på grund af dårligt vejr.

Air Greenland har oplyst, at der er blevet brugt væsentlige summer på irregularitet i år og selskabet har en meget stor interesse i at nedbringe irregularitet, da det er meget omkostningsfuldt at afholde udgifter forbundet med forsinkelser.

Naalakkersuisut er oplyst om at det er vanskeligt at øge antallet af fly, fordi der ikke er ledig kapacitet i stort set hele verden. Selv om der er et ønske om at købe eller leje ekstra fly, er det stort set ikke muligt i det nuværende marked. Air Greenland har arbejdet på at øge kapaciteten over en længere periode, men det er vanskeligt.

Naalakkersuisut anerkender, at det vil være hensigtsmæssigt med samlede oplysninger om forsinkelser og aflysninger og vil derfor opfordre Air Greenland til at fremlægge relevante oplysninger på deres hjemmeside, eventuelt som en integreret del af deres hel- og halvårsrapporter.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erik Jensen'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Erik' and the last name 'Jensen' clearly distinguishable.

Erik Jensen