



Brev dato: 05-04-2019  
Sagsnr. 2019 - 8535  
Akt. nr. 10446423

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: nap@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Medlem af Inatsisartut  
Tillie Martinussen, Suleqatigiissitsisut  
/Her

## Svar på § 37-spørgsmål nr. 158 om finansiering af lufthavns pakken mv.

Kære Tillie Martinussen,

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om finansiering af lufthavns pakken mv. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse. Jeg kan oplyse, at Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur har været inddraget i besvarelse af dine spørgsmål, grundet det brede emneområde for spørgsmålene.

### Spørgsmål 1: Hvorledes forholder Naalakkersuisut sig til, at den danske statsminister har sagt, at de vil holde Kangerlussuaq lufthavn åben?

Svar:

Det kan oplyse, at regeringen efter Inatsisartuts vedtagelse af Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq har rettet henvendelse til Naalakkersuisut med oplysning om, at Forsvaret har et umiddelbart ønske om at kunne forblive i Kangerlussuaq.

Som det fremgår af Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastrukturs besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2019/148 samt pressemeddelelsen om dette af 21. marts 2019, som kan ses på Naalakkersuisuts hjemmeside, har regeringen og Naalakkersuisut aftalt at samarbejde om en afdækning af konsekvenser og muligheder, med tanke på Forsvarets umiddelbare ønske om at blive i Kangerlussuaq. Naalakkersuisut henholder sig til det samarbejde, der er aftalt med regeringen om at belyse Forsvarets fortsatte tilstedeværelse i Kangerlussuaq.

### Spørgsmål 2: Hvorledes forsvarer Naalakkersuisut at udbygge eller vedligeholde både Kangerlussuaq, Nuuk og Ilulissat under de givne omstændigheder? Set i forhold til de enorme lånoptagelser der skal optages.

Svar:

Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur:

*"Der er ikke truffet beslutning om Kangerlussuaqs fremtid, herunder om at udbygge eller vedligeholde Kangerlussuaq."*

Derimod er der truffet beslutning om at gennemføre et samarbejde med regeringen for at belyse Forsvarets umiddelbare ønske om at kunne forblive i Kangerlussuaq, ved siden af det aftalte samarbejde med kommunen om Kangerlussuaqs fremtid.

Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur:

*”På denne baggrund er det min opfattelse, at spørgsmålet er udformet på forkerte forudsætninger, idet der ikke er truffet beslutning om, som anført i spørgsmålet, at Naalakkersuisut skal udbygge eller vedligeholde både Kangerlussuaq, Nuuk og Ilulissat.”*

**Spørgsmål 3: Hvorledes kan befolkningen, samt partierne forvente, at inddragelse og åbenhed sker, i forbindelse med den varslede arbejdsgruppe omkring Forsvarets aktiviteter i Grønland, som nævnt i pressen?**

Svar:

Det skal bemærkes, at der er forsvars- og sikkerhedspolitiske aspekter i den omtalte arbejdsgruppe. Det er forventningen at det bliver en administrativ arbejdsgruppe, med deltagelse af relevante myndigheder og fagpersoner, som skal arbejde efter sædvanlige praksis for administrative arbejdsgrupper. Det er derfor op til arbejdsgruppen at beslutte, hvad der meldes ud og hvordan borgerne inddrages. Kommissoriet for arbejdet vil blive fremlagt til Naalakkersuisuts godkendelse i et særskilt oplæg.

Udover arbejdsgruppen mellem Naalakkersuisut og Forsvarsministeriet, har Naalakkersuisut sammen med de respektive kommuner nedsat arbejdsgrupper, der skal fremkomme med anbefalinger. Naalakkersuisut vil forholde sig til arbejdsgruppens arbejde, når dette fremlægges.

**Spørgsmål 4: Hvornår forventes arbejdsgruppen omkring Kangerlussuaq og Forsvaret at være færdige med deres arbejde?**

Svar:

Arbejdsgruppen forventes at afslutte sit arbejde i sommeren 2019.

**Spørgsmål 5: Med nyheden om, at Kangerlussuaq skal forblive åben må man konstatere at grundlaget for de helt ekstremt store investeringer og dermed gældssætning for landet, bortfalder. Kangerlussuaq skal jo så repareres til at imødekomme de forudsætninger og krav der er til militær tilstedeværelse, som der er redegjort for i materialet til lufthavnsplanen må være minimum 2810 m. landingsbane. Er dette, efter Naalakkersuisuts opfattelse ikke grundlag for at ombeslutte lufthavnsplanen, og f.eks. udvide hhv. nedjustere de mindre landingsbaner i landet, som vedtaget af Inatsisartut i 2015, og bibeholde Kangerlussuaq som eneste atlantlufthavn? Og dermed indhente besparelser på beflyvningen og selskaber der beflyver, igennem ensartning af de mindre landingsbaner i landet?**



Svar: Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur bemærker til det rejste spørgsmål:

*”Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål 2. Set i dette lys ser Naalakkersuisut ikke grundlag for at forberede en ændring af Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.*

*Det aftalte samarbejde med regeringen om at belyse Forsvarets fortsatte tilstedeværelse i Kangerlussuaq ændrer ikke ved de forudsætninger, der har ligget til grund for Inatsisartuts vedtagelse af den såkaldte lufthavns-pakke.*

*Det kan dertil bemærkes, at Inatsisartuts beslutning vedr. pkt. 18 og 167 på efterårssamlingen i 2015 omfattede anlæggelse af 2.200 meter landingsbaner i Nuuk og Ilulissat og en 1.500 meter landingsbane i Qaqortoq. Derudover analyseres der fortsat på de regionale baner, som Inatsisartut ligeledes pålagde Naalakkersuisut at undersøge i 2015.*

*Det foreløbige arbejde om de regionale landingsbaner blev fremlagt på infrastrukturseminaret, som jeg afholdt for medlemmer af Inatsisartut og Naalakkersuisut samt landets borgmestre d. 20. og d. 21. marts 2019 i Nuuk.”*

Der skal henholdes til de anførte bemærkninger fra Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur.

Inussiarnersumik inuulluaqquusillunga  
Med venlig hilsen

  
Ane Lone Bagger