

27. april 2022

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Fiskerne i Nuuk betaler Sikuki for at opholde sig i havnen. Går man ud fra bådens størrelse eller bådens lasteevne ved regningsudstedelse?**
- 2. Hvor stor er havneafgiften til Sikuki i nedenstående tilfælde?**
  - a. Ved jollefiskernes indhandling, er det da afgift pr tons indhandlet vægt?**
    - i. Hvor mange jollefiskere er der tale om?**
  - b. I forbindelse med bådejernes fortøjning til havnen?**
    - i. Hvor mange både er der tale om?**
  - c. Ved anbringelse af containere? (Leje af areal)**
    - i. Hvad sker der med de der er anvist plads?**
- 3. Betaler Arctic Kommando havneafgift i lighed med jollefiskerne og bådejerne i Nuuk?**
  - a. Hvis de har fået regning herpå, hvilken faktureringsform er da benyttet?**
  - b. Hvis ikke der er udstedt regninger, hvilken begrundelse ligger der da til grund herfor?**

(Medlem af Inatsisartut, Aslak W. Jensen, Siumut)

**Begrundelse:**

Som det sker i al offentlighed, er det indtil dags dato kun små fiskebåde der får regning fra Sikuki og det er således i forbindelse med indhandling, at der betales et %-fastsat beløb. Det er således ganske tæt på fiskejollerne, at de store krigsskibe ligger fortøjet og som optager plads i masser af dage, hvorfor det er ganske interessant at få oplyst, om den slidtage som de store skibe afstedkommer bevirker at de betaler havneafgift.

Uden i øvrigt at komme med yderligere begrundelser for mine spørgsmål, er det mit ønske at mit spørgsmål besvares indenfor 10 på hinanden følgende arbejdsdage.