

**Gennemgang af justeringer af sølovens regler om skibsregistrering, som er gennemført i Danmark i løbet af de senere år, og som ikke vedrører digitalisering**

Nedenstående justeringer foreslås også sat i kraft for Grønland med henblik på at sikre et så ensartet regelsæt som muligt, hvilket bl.a. vil kunne gøre det lettere at overføre skibe mellem Danmark og Grønland.

**Justering og klarificering af reglerne om udenlandske ejeres adgang til at få skibe under dansk flag (Sølovens § 2)**

I 2017 blev den danske sølov ændret med henblik på, at erhvervsministeren fra 1. januar 2018 fik hjemmel til at opstille klare og enklere krav til de aktiviteter, som *udenlandske rederier* skal opfylde for, at skibet kan optages i skibsregistret. Denne ændring foreslås også sat i kraft for Grønland.

**Ophævelse af krav om, at nationalitetsbeviser skal opbevares om bord m.v. (Sølovens §§ 3, 19 og 20)**

Nationalitetsbeviser udstedes ikke længere om papirdokumenter. Den for Grønland gældende sølovs krav om, at skibets nationalitetsbevis skal opbevares om bord og afleveres ved anmeldelse, som medfører udslettelse af skibet er derfor ikke længere nødvendige. Kravene blev ophævet pr. 1. januar 2018 i Danmark og foreslås også ophævet for Grønland.

**Forenklet registrering af rettigheder i mellemstore fritidsfartøjer (Sølovens §§ 10, 13 og 18 og overgangsregel i anordningens § 3)**

I 2017 blev den danske sølov ændret, så der fra den 1. marts 2018 ikke længere kan optages mellemstore fritidsfartøjer med en bruttotonnage på mindst 5 og mindre end 20 i skibsregistret. Registreringen af pant i sådanne fartøjer sker derfor i dag i Personbogen. Det er administrativt enklere end registrering i skibsregistret. I Personbogen bliver der ikke registreret ejerskab, og der skal ikke længere fremlægges dokumentation for ejerrækken i forbindelse med tinglysningen.

Det foreslås, at denne administrative forenkling for registrering af rettigheder i mellemstore fritidsfartøjer også sættes i kraft for Grønland. Ændringen vil få betydning for de omkring 100 mellemstore grønlandske fritidsfartøjer, som i dag er registreret i skibsregistret, og for nye fritidsfartøjer.

Ændringen forudsætter, at der udarbejdes en ændring af bekendtgørelse nr. 435 for Grønland af 27. november 1967 om pant, som kan træde i kraft samtidig med ændringen.

Der foreslås også en overgangsordning for de grønlandske fritidsfartøjer, som i dag er registreret i skibsregistret, som svarer til den, som blev sat i kraft i Danmark pr. 1. marts 2018.

### **Gennemførelse af FN's og EU's sanktioner på skibsregistreringsområdet (Sølovens §§ 11 a og 17 a)**

Pr. 1. januar 2018 blev søloven ændret, således at skibsregistrator gives bemyndigelse til at træffe afgørelse om udslettelse af skibe, der er omfattet af restriktive foranstaltninger, eller som er ejet af fysiske eller juridiske personer, der er omfattet af restriktive foranstaltninger, besluttet af FN eller EU.

Skibsregistrator blev samtidig bemyndiget til at træffe afgørelse om, at sådanne skibe ikke kan optages i registret, ligesom skibsregistrator vil kunne beslutte, at et skib ikke kan slettes fra registret, såfremt der herved vil ske brud på de restriktive foranstaltninger.

Det foreslås, at disse bemyndigelser også sættes i kraft for Grønland.

### **Rettelser i forhold til fartøjsfortegnelsen (Sølovens § 12)**

Pr. 1. januar 2018 blev søloven ændret i Danmark, således at det ved optagelse i fartøjsfortegnelsen – ligesom det allerede gjaldt ved optagelse i skibsregistret – blev muligt i særlige tilfælde at se bort fra en manglende udslettelsesattest fra udenlandske myndigheder. Samtidig blev søloven justeret, således at de særlige regler vedrørende erstatning ved fortrængning af rettigheder ikke finder anvendelse ved registrering i fartøjsfortegnelsen. Det skyldes, at optagelse i fartøjsfortegnelsen ikke er en rettighedsregistrering, som tredjemand kan støtte ret på, eller som kan danne grundlag for fortrængning af andres rettigheder.

Disse rettelser foreslås også sat i kraft for Grønland.

### **Ændring af årlig afgift for registrerede skibe (Sølovens § 15 a)**

Den 1. marts 2018 blev den årlige afgift for handelsskibe og fiskeskibe med bruttotonnage under 30 nedsat til 300 kr.

Afgiften gælder ikke for skibe hjemmehørende i Grønland, der er ejet af personer, der har bopæl i Grønland, eller selskaber el. lign., der har hjemsted i Grønland.

Der er imidlertid enkelte skibe hjemmehørende i Grønland, hvor skibet ejes af personer, der *ikke* har bopæl i Grønland, eller selskaber el.lign., der *ikke* har hjemsted i Grønland.

Det foreslås, at ændringerne sættes i kraft for Grønland, således at disse enkelte skibe også kan få glæde af afgiftsnedsættelsen.

### **Værneting (Sølovens § 43)**

I 2016 blev den danske sølov præciseret, så det blev tydeligt, at skibsregistrator's afgørelser i henhold til søloven skal indbringes for Østre Landsret, når skibets rederi er hjemmehørende *uden for* Danmark. Denne præcisering foreslås også sat i kraft for Grønland.

### **Havneafgifter (Sølovens § 51)**

Pr. 1. januar 2018 blev søloven ændret i forhold til en bestemmelse om, at der automatisk opstår pant i skibet for bl.a. udestående havneafgifter. Ændringen skyldtes, at bestemmelsen ifølge forarbejderne kun vedrørte offentlige havneafgifter, dvs. afgifter, der følger af lov eller offentlige forskrifter. Ved ændringen ligestilledes havne organiseret på offentligt og privatretligt grundlag. Det fremgår således udtrykkeligt, at såvel privatretlige som offentligretlige havneafgifter er sikret ved søpant i skibet.

Det foreslås også at gælde for Grønland.