



19. september 2012

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37 fremsætter jeg hermed nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

**1. Hvad ville en flybillet mellem destinationer til og fra Østgrønland og mellem Tasiilaq og Ittoqqortoormiut koste på de ruter, der er omfattet af en servicekontrakt, såfremt disse ruter skulle drives på kommerciel vis?**

**2. Hvor mange udenlandske borger rejser til og fra Ittoqqortoormiut om året og hvor stort et tilskud gives der pr. person i den gruppe til og fra Ittoqqortoormiut? Spørgsmålet omhandler de nuværende servicekontrakter.**

**3. Hvad er årsagen til, at servicekontrakterne på trafikområdet ikke har været i høring og hvilken proces er gået forud for indgåelse af servicekontrakterne for 2013-2015?**

**4. Hvor stor en regularitet har der været i % for henholdsvis Air Iceland og Air Greenland i Kulusuk Lufthavn?**

**5. Hvordan vil beflyvning mellem Kulusuk og Island ske helårligt efter 1. januar 2013?**

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

**Begrundelse:**

Der er i øjeblikket stor debat om de servicekontrakter på trafikområdet som et enigt Finansudvalg godkendte på et møde den 31. august 2012.

Det er et velkendt faktum, at det er nødvendigt at indgå servicekontrakter, da passagerbefordring visse steder i landet ellers ville blive alt for dyrt for os lokale. Jeg finder det dog interessant at blive oplyst om, hvor meget dyrere passagertransporten ville blive såfremt, der ikke var en servicekontrakt.

Mit spørgsmål skal ses i lyset af, at der fra flere sider har været kritik af, at servicekontrakterne ikke har været i høring og at tingene generelt er gået meget hurtigt.

Spørgsmålene bedes besvaret inden for en frist på ti arbejdsdage.