



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2021-012 om AIS- transpondere og VHF-DSC udstyr

11-02-2021
Sags nr.: 2021 - 2299
ID nr. 60783890

Kære Pele Broberg

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om installation AIS-transpondere og VHF-DSC udstyr. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere AIS-transpondere (Base stations) ved alle deres egnede anlæg (såsom byer og radiokæder)?

Svar: Tele Greenland er et aktieselskab. Hvis selskabet skal pålægges at varetage bestemte opgaver af det offentlige, skal der være lovhjemmel. Normalt vil der samtidig falde en betaling fra det offentlige. Det skal bemærkes, at selvom det er muligt at pålægge Tele Greenland at varetage opgaver uden betaling, da virksomheden er koncessionshaver på teleområdet, så skal disse opgaver dog være knyttet til koncessionen.

AIS-systemet er en del af søfartsområdet, som ikke er hjemtaget.

Spørgsmål 2: Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det private (herunder Tele Greenland A/S), hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere AIS-transpondere (Base stations) ved alle deres egnede anlæg (såsom byer og radiokæder)?

Svar: Departementet for Boliger og Infrastruktur er ikke bekendt med, hvilke udgifter Tele Greenland måtte have i forbindelse med en eventuel installation af AIS-transpondere (Base Stations), eller hvor mange af deres anlæg, som vil være egnede til formålet.

Spørgsmål 3: Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne, hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere AIS-transpondere (Base stations) ved alle deres egnede anlæg (såsom byer og radiokæder)?

Svar: Departementet for Boliger og Infrastruktur er ikke bekendt med hvilke økonomiske og administrative konsekvenser Tele Greenlands installation af AIS-transpondere ville have for borgerne.

Det bør dog pointeres at eventuelle merudgifter for Tele Greenland skal betales gennem tilsvarende indtægter, som sandsynligvis ville resultere i prisstigninger på Tele Greenlands produkter.

Spørgsmål 4: Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere VHF-DSC udstyr ved alle deres egnede anlæg (herunder Aasiaat Radio) for at opnå GMDSS A1 dækning videst muligt?

Svar: Tele Greenland er et aktieselskab, og derfor vil aktiviteter som udføres af Tele Greenland, ikke umiddelbart være forbundet med omkostninger for det offentlige. Departementet for Boliger og Infrastruktur er ikke bekendt med hvilke økonomiske og administrative konsekvenser Tele Greenlands installation af VHF-DSC udstyr vil have for det offentlige.

Spørgsmål 5: Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det private (herunder Tele Greenland A/S), hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere VHF-DSC udstyr ved alle deres egnede anlæg (herunder Aasiaat Radio) for at opnå GMDSS A1 dækning videst muligt?

Svar: Departementet for Boliger og Infrastruktur er ikke bekendt med hvilke udgifter Tele Greenland har i forbindelse med installation VHF-DSC udstyr, eller hvor mange af deres anlæg, som vil være egnede til formålet.

Spørgsmål 6: Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne, hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere VHF-DSC udstyr ved alle deres egnede anlæg (herunder Aasiaat Radio) for at opnå GMDSS A1 dækning videst muligt?

Svar: Departementet for Boliger og Infrastruktur er ikke bekendt med hvilke økonomiske og administrative konsekvenser Tele Greenlands installation af VHF-DSC udstyr ville have for borgerne.

Spørgsmål 7: Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, det private og borgerne, hvis der lovgives om krav til enten VHF-DSC og/eller AIS for alle erhvervsjoller samt fritidsfartøjer over 21 fod?

Svar: Departementet for Boliger og Infrastruktur er ikke bekendt med omfanget af de økonomiske og administrative konsekvenser for henholdsvis borgerne, eller det private, i tilfælde af VHF-DSC eller AIS blev lovpligtigt for alle erhvervsjoller samt fritidsfartøjer over 21 fod. Man bør dog forvente at de vil være betydelige.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen