19. november 2026 EM2026/426

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest til FM 2027 at udarbejde en handlingsplan for beskyttelse af fangstområder, havpattedyr og lokale erhvervsinteresser mod negative følger af øget skibstrafik ved Nord- og Nordvestgrønland i tilknytning til Nordvestpassagen. Handlingsplanen skal omfatte tiltag inden for Grønlands egne kompetenceområder samt muligheder for samarbejde med relevante rigsmyndigheder og internationale samarbejdspartnere.
(Medlem af Inatsisartut Isak Johannessen, Naleraq)

Medlem af Inatsisartut Isak Johannessen, Naleraq

Forslag om forberedelse på en mulig stigning i skibstrafikken i farvandene ved Nordgrønland i forbindelse med Nordvestpassagen

Fra Siumut har vi modtaget forslaget med interesse. Grønlands farvande, natur og dyreliv har afgørende betydning for landets befolkning. Særligt i Nordvestgrønland spiller fangst, fiskeri og fangernes erhverv en central rolle for lokalsamfundene og vores kulturelle identitet.

En mulig fremtidig stigning i skibstrafikken gennem Nordvestpassagen kan åbne nye muligheder for Grønland, men kan også medføre risici. Øget skibstrafik kan påvirke havpattedyr, fangstområder, natur og miljø. Derfor er det vigtigt at være forberedt, inden udviklingen tager fart.

Fra Siumut lægger vi vægt på, at fangst i Grønland ikke alene betragtes som et erhverv. Fangsten er tæt forbundet med vores kultur, traditioner og livsgrundlag. Fangerne har gennem årene arbejdet inden for kvoter, regler og begrænsninger med henblik på at sikre en bæredygtig fangst. Derfor er det nødvendigt at forebygge, at øget skibstrafik skader fangstområderne, dyrenes vandringsruter og fangernes levebrød.

Fra Siumut mener vi, at det er vigtigt at inddrage lokale fangeres, fiskeres, kommuners og borgeres viden i planlægningen. Fangerne har indgående kendskab til områdernes anvendelse, dyrenes vandringer og fangstens sæsoner. Deres viden skal sammen med videnskabelige oplysninger danne et solidt grundlag for beslutningerne.

Handlingsplanen bør kortlægge relevante sejlruter, fangstområder og sårbare naturområder. Derudover bør særligt følsomme perioder og områder, skibsstøjens påvirkning af dyrelivet, risikoen for ulykker samt mulighederne for overvågning og beredskab undersøges grundigt.

Vi vil også understrege, at Grønland endnu ikke fuldt ud har overtaget kompetencen på søfarts- og havmiljøområdet. Derfor kan Selvstyret ikke løse alle opgaver alene. Samarbejdet med rigsmyndighederne er således vigtigt. Det er også afgørende, at Grønland inddrages i det internationale samarbejde, så vores interesser bliver varetaget.

Fra Siumut mener vi, at en mulig stigning i skibstrafikken også kan rumme muligheder. Udviklingen skal dog ske uden at skade naturen, fangerne og det lokale erhvervslivs interesser. Formålet er ikke at standse skibstrafikken, men at vurdere konsekvenserne på forhånd og forebygge risiciene.

Planen skal også sikre, at der kan handles hurtigt for at forebygge forurening af vores farvande, hvis der sker en ulykke i forbindelse med skibstrafikken. Det arktiske miljø er sårbart, og konsekvenserne af forurening kan være langvarige. Derfor er der behov for planlægning af overvågning og beredskab samt en klar placering af ansvaret.

Fra Siumut støtter vi forslagets formål. Der er behov for en klar plan for tiltag inden for Grønlands egne kompetenceområder samt for mulighederne for samarbejde med rigsmyndighederne og internationale samarbejdspartnere. Vi lægger vægt på, at planen udarbejdes med inddragelse af lokale fangere, kommuner og relevante interesseorganisationer.

Vi beklager, at Naalakkersuisut i deres imødekommelse af forslaget ikke har fastholdt formuleringen om, at en handlingsplan skal udarbejdes senest til forårssamlingen 2027.

I Naalakkersuisuts svar bemærker vi, at de er enige i forslagets formål og foreslår at føre arbejdet videre gennem samarbejdet mellem Grønland og Canada om Pikialasorsuaq.

Vi lægger dog vægt på, at de mulige konsekvenser af den øgede skibstrafik i forbindelse med Nordvestpassagen for fangerne, havpattedyrene og det lokale erhvervsliv undersøges særskilt, og at inddragelsen af de lokale borgeres og fangeres viden sikres.

Da Naalakkersuisuts ændringsforslag ikke indeholder en tidsfrist, støtter vi forslagsstillerens oprindelige forslag og indstiller, at det henvises til Frednings- og Miljøudvalget.

Lars Poulsen, Siumut