



14. marts 2022

I henhold til §37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvad agter Naalakkersuisut at gøre om de breve og pakker der er for længe om at nå Qasigiannguut?
2. Prisen for at flyve til og fra Qasigiannguut er meget dyr, har Naalakkersuisut planer om at indføre priser der benyttes i Sydgrønland?
3. Finder Naalakkersuisut det naturligt, at passagerer i Diskobugten skal betale betydeligt mere for en flybillet end passagerer i Sydgrønland?
4. Har Naalakkersuisut planer om at sætte priser for flybilletter til og fra Qasigiannguut ned?
 - a. Hvis ja, hvornår?
5. Har Naalakkersuisut planer om at Sarfaq Ittuk skal anløbe Qasigiannguut?
6. Hvad er omkostningerne ved at Sarfaq Ittuk igen anløber Qasigiannguut?

(Medlem af Inatsisartut Kristian Jeremiassen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Pakker er mere end 1 måned om at nå til modtagerne i Qasigiannguut, og dette problem vi har haft i de seneste år er ikke blevet mindre, især efter at den nye servicekontrakt. Jeg stiller spørgsmål til Naalakkersuisut om hvordan de agter at løse dette problem.

Pakkerne står og hober sig op i Aasiaat og Ilulissat, fordi man prioriterer passagererne, selv om at der er en del aflysninger af passagertransporterne.

Ligeledes er det dyrt at flyve og flyvningerne bliver tit aflyst. Priserne for billetterne må sættes ned til samme niveau i Sydgrønland.

Der er store dønninger ved Qasigiannguut, selv om byen ligger inde i Diskobugten, derfor er det nødvendigt med at Arctic Umiaq Line anløber byen.

Jeg ønsker at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.