



25. juli 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) Er forhandlinger om kommende servicekontrakter, som skal gælde på passagertransportområdet efter de nuværende kontrakter udløber, påbegyndt?**
- 2) Hvad er Naalakkersuisuts grundlæggende principper og målsætninger med den kommende servicekontrakter?**
- 3) Hvordan vil Naalakkersuisut sikre, at de næstkommende servicekontrakter i højere grad end de nuværende lever op til befolkningens behov?**

(Medlem af Inatsisartut Sara Olsvig, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

De nuværende servicekontrakter på passagertransportområdet, indgået i 2016 og gældende til 2020, er ikke tilfredsstillende. Det gjorde vi fra Inuit Ataqatigiit klart helt fra ingåelsen af kontrakter, hvor vi som mindretal i det daværende Finans- og skatteudvalg stillede os kritiske overfor kontrakterne.

Kernen i det hele er, at forholdene for mange borgere i servicekontraktområderne er forværrede. Det daværende Naalakkersuisut lovede i 2016 at dette ikke ville være tilfældet. Siden har skiftende Naalakkersuisut forsøgt at rette op på nogle af forholdene, dog uden at der er sket markante forbedringer.

Passagertransport, også til de mindre byer og bygder, er essentiel for at holde sammen i og på vores samfund. Vi kæmper for øget mobilitet på arbejdsmarkedet, men giver helt skæve forhold for passagerer. Vi kæmper for erhvervsudvikling alle steder i landet, men skaber barrierer i forhold til transport. Vi ønsker, at befolkningen skal kunne bevæge sig fra sted til sted, deltage i konkurrencer og kulturarrangementer og tage del i familiens fejring på kryds og tværs i landet, men giver helt hen i vejret forhold for at rejse i store dele af landet. Det er bare ikke godt nok.

Derfor har vi fra Inuit Ataqatigiit store forventninger til Naalakkersuisut til, at de kommende nye servicekontrakter, som skal gælde når de nuværende løber ud, retter op på disse forhold. Vi forventer, at Naalakkersuisut denne gang, som vi også efterlyste sidste gang, har påbegyndt

processen tidligt, inddrager Inatsisartut og sikrer, at de kontrakter der indgås er for befolkningens bedste.

Vi vil sige på forhånd, at vi ikke accepterer et svar som henviser til usikkerhed om trafikforholdene på grund af de kommende lufthavnsprojekter. Befolkningen er ikke tjent med, at vente med at forhandle servicekontrakter til sidste øjeblik.

Jeg ønsker svar inden for 10 arbejdsdage.