



29-06-2018

I medfør af § 37 stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvor mange firmaer og hvilke aktører har budt på udbud på servicekontrakten for passagerbefordringen i 2016 i Grønland?**
- 2. Jeg vil i henhold til servicekontrakten for passagerbefordringen gerne have at vide: Hvad har man regnet med at servicekontrakten for passagerbefordring i henholdsvis Diskobugten, Midtgrønland og Sydgrønland ville koste, da man i 2016 begyndte at forhandle om servicekontrakten, og hvis man sidestiller tillægsbevillingerne i 2017 og 2018, hvor meget har de kostet, og hvor meget regner man med udgiften vil være for 2019?**
- 3. Jeg vil i henhold til servicekontrakten for passagerbefordringen i Grønland gerne have at besvaret følgende spørgsmål, der vedrører ruter, der betjenes af Diskoline A/S. Hvad er tillægsbevillingerne for de nævnte trafikopgaver være i henhold til servicekontrakten for passagerbefordringen i 2017 og 2018, og hvor meget regner man med at tillægsbevilling for 2019 vil være?**
 - a. Ruterne i Diskobugten, der ifølge servicekontrakten for passagerbefordringen betegnes som trafikopgave 4/5.**
 - b. Ruterne i Midtgrønland, der ifølge servicekontrakten for passagerbefordringen betegnes som trafikopgave 6.**
 - c. Ruterne i Sydgrønland, der ifølge servicekontrakten for passagerbefordringen betegnes som trafikopgave 7.**
- 4. Hvor meget har Bristrow group og Aluu Airlines budt med på følgende trafikopgaver:**
 - a. Ruterne i Diskobugten, der ifølge servicekontrakten for passagerbefordringen betegnes som trafikopgave 4/5.**
 - b. Ruterne i Midtgrønland, der ifølge servicekontrakten for passagerbefordringen betegnes som trafikopgave 6.**
 - c. Ruterne i Sydgrønland, der ifølge servicekontrakten for passagerbefordringen betegnes som trafikopgave 7.**
 - d. For de samlede trafikopgaver i servicekontrakten for passagerbefordringen?**

Inatsisartunut ilaasortaq Jens Napātók

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: jnapp@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinameraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartooq.: +299 34 62 30 Angallattagaq.: +299 25 88 66



partii naleraq

5. **Hvor store omkostninger vil der være, såfremt man indstiller førnævnte servicekontrakt for passagerbefordringen med Diskoline, uden at der indsættes en alternativ aktør, der varetager trafikopgaven?**
6. **Hvis Bistrow Group og Aluu Airlines' tilbud til servicekontrakten for passagerbefordringen for 2016 i Grønland havde dannet grundlag for en aftale, hvor store udgifter ville der have været, hvis man annullerede aftalen, der er nævnt i spørgsmål 5 for kontrakten med Diskoline A/S?**
7. **Har Naalakkersuisut planer om at ændre servicekontrakten for passagerbefordringen før aftalens udløb eller efter det er udløbet?**

(Medlem af Inatsisartut, Jens Napātôk', Partii Naleraq)

Begrundelse:

Der har været omfattende diskussioner i den sociale medie facebook om de udokumenterede mundtlige henvendelser til politikerne om trafikforholdene i Sydgrønland, der betjenes af Diskoline A/S i kritiske vendinger, og der har været ligeledes været indlæg om de utilfredsstillende og ustrukturerede trafikale forhold i Nordgrønland og der har været indlæg med utilfredshed om de høje billetpriser.

Spørgsmålet bedes at blive besvaret indenfor 10 arbejdsdage

Inatsisartunut ilaasortaq Jens Napātôk

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: jnapp@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partinaleraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 30 Angallattagaq.: +299 25 88 66