



Medlem af Inatsisartut  
Randi Vestergaard Evaldsen, Demokraterne  
/Her

## Svar på § 37-spørgsmål nr. 279-2018 om transport af affald

Brevdato: 09-11-2018  
Sagsnr.: 2018-22199  
Akt-id: 9092221

Kære Randi Vestergaard Evaldsen

Du har den 26. oktober 2018 stillet Naalakkersuisut spørgsmål om transport af affald. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

**1. Der er ved at blive etableret to forbrændingsanlæg i henholdsvis Nuuk og Sisimiut. Meningen er, at affald fra hele landet skal sejles hertil for at blive forbrændt. Vil Naalakkersuisut i forbindelse hermed bruge Royal Arctic Line A/S til transport af affald eller vil transporten af affald blive udbudt i fri konkurrence?**

Kommunerne er ved at etablere et fælleskommunalt affaldsselskab. Det fælleskommunale affaldsselskab skal blandt andet stå for detailprojekteringen af affaldsforbrændingsanlæggene. Indtil videre lægger kommunerne op til at benytte Royal Arctic Line A/S. Kommunerne har dog d. 17. oktober 2018 fået dispensation fra Royal Arctic Lines koncessionsaftale til sejlads med affald imellem en række nærmere angivne byer og bygder i en toårig periode. Erfaringerne fra disse sejlads vil være med til at belyse fordele og ulemper ved forskellige fragt løsninger.

**2. Hvilke henholdsvis fordele og ulemper ser Naalakkersuisut ved at udbyde denne opgave i fri konkurrence, og er dette overhovedet en mulighed set i forhold til nugældende lovgivning på området omkring søfragt? Er der dispensationsmuligheder i lovgivningen, så andre aktører end Royal Arctic Line vil kunne påtage sig opgaven med at transportere affald?**

Som omtalt har kommunerne fået dispensation til at transportere affald udenom Royal Arctic Line A/S koncessionsaftale på udvalgte ruter. Kommunerne vil hermed få afprøvet fordele og ulemper ved forskellige transportløsninger. Naalakkersuisut finder det vigtigt, at sejladsen af affaldet bliver udført på den måde, som viser sig at være mest miljø- og samfundsøkonomisk fordelagtig.

Ja, der er dispensationsmuligheder i lovgivningen og som nævnt har kommunerne fået dispensation til at transportere affald uden om Royal Arctic Lines ene-koncession på udvalgte ruter.

### **3. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?**

Naalakkersuisut vil gerne benytte lejligheden til at fremhæve kommunernes engagement og samarbejde på affaldsområdet, hvor der er stor fokus på at finde en solidarisk løsning til gavn for hele landet.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Erik Jensen