



01. marts 2024

FM2024/69

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartut beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til Rigsmyndighederne med henblik på at der i Grønland indføres regler om, at alle fartøjer, der sejler i grønlandske farvande, skal være forsynet med en EPIRB ombord.

(Medlem af Inatsisartut Doris Jakobsen Jensen, Siumut)

Begrundelse:

Hver år kommer det desværre til vores kendskab, at der iværksættes eftersøgninger til søs af vore medborgere, nogle bliver aldrig fundet og nogle findes omkomne, men i nogle tilfælde findes de eftersøgte i god behold.

Det vigtigste erhverv i vort land er fiskeri, vi kan derfor ikke komme uden om at erhvervet drives af fiskere til søs. Når dette så er sagt, synes jeg, at sikkerheden til søs skal skærpes. Eksempelvis kan det nævnes, når der anvendes helikoptere, derudover overvågningsfly på en enkel eftersøgningsdag er dette ikke, set med samfundets øjne, i en billige ende.

Det er utvivlsomt, at såfremt alle til søs ved de Grønlandske farvande havde en bedre sikkerhed ved anvendelse af bedre og rette udstyr, vil redningsprocenten af liv være betydelig højere og ved uheld/-ulykker til søs, man vil således også hurtigere lokalisere de nødstedte. Eksempelvis, hvis en til søs havde en EPIRB¹ vil man nedskalere timer, ja antal dage hvor der eftersøges; til minutter og på den måde vil lokalisering finde sted.

Vi ved, at kysten kan være utrolig fascinerende at sejle i, men når uheldet er ude, kan naturen hurtigt vise sig fra sin værste side, derfor synes jeg, at er det på tide, at pålægge Rigsmyndighederne om at man laver et lovkrav om passende udstyr som kan redde liv og minimere tidsforbruget ved eftersøgninger.

Hvis man falder i vandet i vinterhalvåret, så er det begrænset hvor lang tid man kan overleve. Der kan aldrig blive tale om flere timer, da vandet som bekendt er for koldt. I det fleste tilfælde er de færreste iført flydedragter ved sejlads.

¹ (Emergency Position Indicating Radio Beacon, som er nødradio sender)



Hvis man lovmæssigt kan stille krav om anvendelse af sikkerhedssele ved bilkørsel, hvorfor skal man ikke kunne stille krav om, at man til søs skal have en EPIRB?

Hvis man for eksempel har råd til at købe båd, så burde man også have råd til køb af en EPIRB til en pris på omkring kr. 7.500,- og deroveni kr. 1.000,- til MMSI² kodning.

På baggrund af ovenstående begrundelser henviser jeg til, at der skal laves politiske tiltag for, at man skal stille krav om, at alle fartøjer der er i fart i grønlandske farvande skal have EPIRB ombord.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

Ingen

Ingen

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private:

Ingen

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Som følge af lovændring kan enkelte bådejere påføres ekstra udgift ifbm. anskaffelse af EPIRB udstyr. EPIRB koster omkring kr. 7.500,- og deroveni kr. 1.000,- til MMSI kodning.

Denne version er oversat fra grønlandsk. Ved tvivlsspørgsmål er den grønlandske version gældende.

Se yderligere information her:

<https://scanmarine.dk/noesendere>

² (Maritime Mobile Service Identity)