

Dato: 29. april 2022

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut

- 1. Hvornår vil deicing blive anvendt til Air Greenlands flyvere i Østgrønland?**
- 2. Hvilke lufthavne/helistops har deicing udstyr?**
- 3. Når vi lever i arktis, hvorfor har Mittarfeqarfiit ikke deicing udstyr i Østgrønland?**
- 4. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at forbedre beflyningen hurtigst muligt i Østgrønland?**
- 5. Hvor mange aflysninger har der været på beflyvningen i Østgrønland i 2021?**
- 6. Hvor mange aflysninger har der været i Østgrønland frem til nu i 2022?**
- 7. Hvor mange midler er blevet brugt på overnatninger samt kost til borgere der blev ramt af aflysninger i Østgrønland i 2021?**
- 8. Hvor mange midler er der blevet brugt dd. i 2022?**

(Medlem af Inatsisartut, Emanuel Nûko, Naleraq)

Begrundelse:

Air Greenlands beflyvning af Østgrønland er så problematisk at selvom vejret er til at flyve i, så sker der flere aflysninger af fly fordi man ikke har deicing-udstyr i Østgrønland. Hvis man begyndte at anvende deicing vil der være mange aflysninger der kunne undgås.

Vi fra Naleraq kræver at Naalakkersuisut hurtigst muligt finder løsninger på beflyvningen af Østgrønland.

Spørgsmålene ønskes besvaret indenfor 10 arbejdsdage.