

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Er Naalakkersuisut bekendt med, at der aktuelt befinder sig en fragtmængde i Island svarende til 2-3 Twin Ottere, som afventer transport til Nerlerit Inaat?
2. Kan Naalakkersuisut bekræfte, at Norlandair nægter at medtage fragt med henvisning til fuldt bookedede passagersæder?
3. Finder Naalakkersuisut det acceptabelt, at leveringstiden på post og reservedele til Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit overstiger 30 dage, selv når forsendelserne allerede er ankommet til Island?
4. Hvilke kontraktlige forpligtelser gælder for befordring af post, kritiske reservedele og forsyninger til Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit?
5. Hvilke akutte tiltag vil Naalakkersuisut iværksætte for at:
 - a. sikre transport af ophobet fragt,
 - b. sikre levering af reservedele til snerydningsmateriel,
 - c. forhindre risiko for driftsstop og evakuering som følge af manglende reservedele til elforsyningen?
6. Vil Naalakkersuisut pålægge operatøren at indsætte dedikerede fragtflyvninger i spidsbelastede perioder?
7. Vurderer Naalakkersuisut, at den nuværende transportordning sikrer forsyningssikkerhed for Ittoqqortoormiit, eller anerkender Naalakkersuisut, at der er behov for en strukturel ændring af ordningen?

(Medlem af Inatsisartut Jens Napātôk', Naleraq)

Begrundelse:

Det fremgår af notat af 2. marts 2026 fra Greenland Airports vedrørende Nerlerit Inaat, at der aktuelt er betydelig ophobning af post og fragt i Island med destination Nerlerit Inaat og videre til Ittoqqortoormiit.

Ifølge notatet har ophobningen et omfang svarende til 2- 3 Twin Ottere fyldt med fragt. Det oplyses samtidig, at Norlandair ikke medtager fragt på fuldt bookedede passagerfly, hvilket medfører yderligere forsinkelser. Flere forsendelser har en leveringstid på over 30 dage, selv efter ankomst til Island.

Situationen har konkrete og alvorlige konsekvenser:

- Forsyning af friske fødevarer umuliggøres.
- Kritiske reservedele til lufthavnens snerydningsmateriel forsinkes, hvilket kan påvirke landingsbanens driftssikkerhed.
- Manglende reservedele til elforsyningen kan i yderste konsekvens medføre strømsvigt og evakuering.
- Virksomheder og borgere i Ittoqqortoormiit rammes direkte af uforudsigelige og urimelige leveringstider.

Der er tale om et område uden alternative transportveje. Forsyningsikkerheden er derfor fuldstændig afhængig af den luftbårne transportordning. Når kritiske reservedele og samfunds nødvendige forsyninger ikke prioriteres, rejser det spørgsmål om, hvorvidt den nuværende transportordning lever op til Naalakkersuisuts ansvar for sammenhængskraft, ligebehandling og sikker drift i hele landet. På den baggrund ønskes Naalakkersuisuts konkret vurdering med redegørelse om den kritiske situation.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandsksproget version.