



12. august 2015

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. servicekontrakt i Østgrønland:**

- 1. Hvordan har Naalakkersuisut tænkt sig at nye selskaber, som det lokalt forankrede GreenlandCopter skal have mulighed for at byde på servicekontrakten i Tasiilaq?**
- 2. Såfremt Naalakkersuisut har tænkt sig at foretage endnu en administrativ forlængelse af den nuværende servicekontrakt, hvordan har man så tænkt sig at sikre borgerne i Øst den bedst mulige trafikbetjening, hvis lokale selskaber ikke får mulighed for at byde på servicekontrakten?**
- 3. Hvordan har Naalakkersuisut tænkt sig at sikre transparens i den budproces, som servicekontrakterne bør være omfattet af i henhold til udbud af offentlige opgaver?**  
(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

**Begrundelse**

Det er ingen hemmelighed, at beflyvningen af Østgrønland er utilfredsstillende. Ruterne til Østgrønland bliver fra tid til anden aflyst som følge af, at materiellet skal bruges på andre ruter, og der er relativt få afgang om ugen.

Som medlem af Inatsisartut og borger i Tasiilaq er jeg overbevist om, at beflyvningen af Østgrønland kan blive langt bedre såfremt man tør tænke i nye baner. På den baggrund er det utilfredsstillende, at nye aktører ikke i tilstrækkelig grad får lov til at byde ind på beflyvningerne. Eksempelvis har vi tidligere set, at servicekontrakter blot bliver forlænget administrativt. Det skaber ingen dynamik og ingen nytænkning.

Det er min overbevisning, at man fra Naalakkersuisuts side bør orientere sig mere i retning af lokale aktører. Det vil give beflyvningen en lokal forankring, og skabe aktivitet og dynamik i Østgrønland. Begge dele er tiltrængt.

Jeg ønsker svar på mine spørgsmål i løbet af 10 arbejdsdage.