



Medlem af Inatsisartut
Anna Wangenheim, Demokraterne
Inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-179 om de fremtidige atlantflughavne og følgeerhverv

04-01-2023
Sags nr.: 2022 - 18476
ID. nr. 80095478

Kære Anna Wangenheim

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om de fremtidige atlantflughavne og følgeerhverv. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Indledningsvist skal jeg beklage den lange svartid. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvilke data og statistik understøtter Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastrukturs påstand om, at landet ikke er klar til de nye atlantflughavne?

Svar: Naalakkersuisut arbejder med et initiativ om simulering af vækstscenarier, der kan understøtte planlægnings- og prioriteringsgrundlaget af den videre udvikling i de forskellige sektorer. Det er endvidere opfattelsen, at vi som land i fællesskab har en stor opgave foran os. Jeg har blandt andet deltaget på Arctic Circle Forum i Nuuk og på Vestnorden Travelmart dette efterår, med henblik på at komme i dialog med de private aktører om min bekymring. Det er min opfattelse, at der nu er sat gang i en nødvendig debat om emnet.

Mine politiske udmeldinger er baseret på mine egne oplevelser rundt i hele landet denne sommer, og på baggrund af mange borgerhenvendelser samt artikler i medierne. Hvis vi skal være klar til de nye atlantflughavne, er det for mig vigtigt at følgeerhverv også er klar til at møde efterspørgslen, herunder efterspørgsel på hotelværelser og restauranter. Den øgede efterspørgsel giver dermed også et pres på det udbud transportsektoren har. Det er isoleret godt og medvirker til vi udvikler os. Men vi må huske, at der skal være plads og mulighed for at personale og sårbare rejsende kan komme rundt i landet. Her tænker jeg særligt på ældre, handikappede og patienter. De skal til større byer og må ikke opleve manglende overnatningsmuligheder. Det kræver en tilgang, hvor man ser på hele rejsen, med udgangspunkt i den rejsende selv.

Udover mine egne bekymringer har flere andre også udtalt sig om de manglende forberedelser, herunder Air Greenland, samt borgmestre.

Mine udtalelser skal derfor forstås som en opfordring til erhvervslivet om at påbegynde byggeriet af flere hoteller og restauranter. Det har jeg også en god og konstruktiv debat om med erhvervslivets parter, ligesom jeg vil have det i fremtiden.

Spørgsmål 2: Hvilke initiativer vil Naalakkersuisut igangsætte for at selvstændige skal bygge hoteller?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "I 2019 blev der indgået en aftale mellem Grønland og Danmark, hvor der blev allokeret 220 mio. kr. med henblik på at styrke erhvervsudviklingen. Puljen blev øget, da Sisa indtrådte i samarbejdet, og bidrog med 100 mio kr. Greenland Venture og Vækstfonden har foretaget rundrejser i Grønland, hvor det blev italesat, at der findes finansieringsmuligheder fra denne pulje til bl.a. privat hotelbyggeri når ansøgninger til reele projekter foreligger."

a. Vil Naalakkersuisut udkonkurrere det private marked ved selv at bygge og lede hoteller og restauranter?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "Naalakkersuisut har ingen planer eller ønsker om at udkonkurrere det private erhvervsliv. Det er ikke Naalakkersuisuts opgave at bygge hoteller og restauranter, hvorfor der ikke er afsat bevilling til denne type projekter på forslag til finansloven."

Spørgsmål 3: Hvilke konkrete planer har Naalakkersuisut i forhold til samarbejdet mellem private og offentlige virksomheder?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "I det omfang man kan samarbejde om udviklingen, påskønner Naalakkersuisut dette. Det er selvfølgelig op til aktørerne selv."

a. Er der planer om at gå i dialog med relevante private aktører?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "Se svar på spørgsmål 3".

i. Hvilke?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "Se svar på spørgsmål 3".

ii. Hvornår?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "Se svar på spørgsmål 3".

iii. Med hvilken dagsorden?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "Se svar på spørgsmål 3".

Spørgsmål 4: Hvad har Naalakkersuisut af planer for at regulere turismeaktiviteten på baggrund af de bekymringer, som Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur udtrykker?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "Arbejdet med en ny national turismestrategi er i gang, og der bliver foretaget en rundrejse for at hente opdateret input fra turismevirksomheder og interessenter. De bekymringer Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur har udtrykt

søges at afklares hos erhvervet og eventuelle tiltag samt løsningsmuligheder tænkes inkluderes i den nye strategi.”

a. Vil Naalakkersuisut indføre en form for kvoter på turister?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: ”Der er umiddelbart ingen aktuelle planer om at indføre kvoter på turister til Grønland.”

b. Har Naalakkersuisut planer om at indføre nye afgifter på krydstogtpassagerer eller forhøje eksisterende?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi: ”Aftaleparterne har ved indgåelse af ”Aftale om finansloven for 2023” besluttet at ændre lovgivning omkring krydstogtpassagerafgifter. Der pågår således et samarbejde mellem Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel samt Departementet Finanser og Ligestilling med henblik på at introducere nye afgifter.”

Spørgsmål 5: Har Naalakkersuisut planer om at udvide turismeuddannelsen i denne valgperiode?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke: ”Der er i forbindelse med EM 2021 pkt. 95 og 107 igangsat en undersøgelse blandt andet omkring etablering af nye mulige erhvervsuddannelser i Avannaata Kommunia samt Kommune Qeqertalik, hvor turismeuddannelser også indgår i undersøgelsen og senest det på EM 2022 fremsatte pkt. 87 omkring etablering af turisme uddannelser i Ilulissat. En redegørelse vil blive fremlagt på FM 2023 på baggrund af EM 2021 pkt. 95 og 107. EM 2022 pkt. 87 afventer behandling i Inatsisartut. Redegørelsens anbefalinger omkring turismeområdet er uvisse endnu, og resultaterne af Inatsisartuts behandling af EM 2022 pkt. 87 er ikke klarlagte.

Naalakkersuisut kan derfor ikke komme med en klar melding omkring evt. planer om udvidelse af turismeuddannelsen på nuværende tidspunkt.”

Spørgsmål 6: Hvilke planer har Naalakkersuisut i forhold til behovet for kompetencer og medarbejderkapacitet i turismebranchen?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke: ”Naalakkersuisut vil tage stilling til hvad der skal gøres i forhold til behovet for kompetencer og medarbejderkapacitet i turismebranchen efterfølgende behandling af nævnte undersøgelse, fremsat på baggrund af EM 2021 pkt. 95 og 107.”

Spørgsmål 7: Hvornår forventer Naalakkersuisut at færdiggøre den nationale turismestrategi?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: ”Hen over efteråret 2022 foretages de sidste rundrejser i Grønland, hvor input fra hele det grønlandske turisterhverv skal danne grundlag for færdiggørelsen af den Nationale Turismestrategi. Det er ambitionen at den Nationale Turismestrategi skal foreligge til godkendelse af Naalakkersuisut i starten af 2023.”

a. Hvad vil Naalakkersuisut prioritere at intensivere set i perspektivet fra de bekymringer, som bliver udtrykt af Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "Den udtrykte bekymring har ikke foranlediget iværksættelse af initiativer på kort sigt. Bekymringerne vil blive håndteret med konkrete initiativer i de kommende turismestrategier på langt sigt."

Spørgsmål 8: Har Naalakkersuisut planer om at sænke selskabsskatten i denne valgperiode?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet Finanser og Ligestilling: "Naalakkersuisut har ikke aktuelt konkrete planer om at foreslå selskabsskatten nedsat, men er i øvrigt indstillet på, at også dette tema kan indgå som en del af skattereformen, såfremt det kan finansieres."

Spørgsmål 9: Hvilke planer har Naalakkersuisut i forhold til at gøre det så enkelt som muligt at starte virksomhed inden for turismerelaterede erhverv?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel: "Innovation Greenland og Visit Greenland indgår et samarbejdsprojekt med Copenhagen Institute for Future Studies med formål at undersøge de nationale tiltag og programmer som eksisterer og hvordan man bedst understøtter innovation og start-ups inden for turisme og naturoplevelser. Projektet skal resultere i anbefalinger til, hvordan turisme- og iværksætter aktører, kan være med til at udvikle den fremadrettede indsats for at styrke iværksætteri og turismeområdet i Grønland."

Spørgsmål 10: Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

Svar: Naalakkersuisut kan ikke på nuværende tidspunkt oplyse andet af interesse.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen